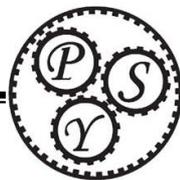


تعریف کلید و عیب یابی سیستم ایموبیلایزر در خودرو پراید مدل زیمنس



SIEMENS VDO



در سیستم ایموبیلایزر زیمنس ، در صورت خام بودن (ECU (VIRGIN) ، کد خطا زیر در قسمت کدهای خطای ECU مشاهده میگردد :

ECU خام است و یا به حالت بدون برنامه بازگشته است (ECU IS VIRGIN OR NEUTRAL)

توجه: در صورتیکه ECU توسط کدهای SECRET KEY و ACCESS CODE برنامه ریزی شده باشد توسط شرکت و یا نماینده شرکت می توان ECU ، به حالت بدون برنامه (RESET) بازگرداند.
در صورت خام بودن (VIRGIN) ICU کدهای خطای زیر بطور همزمان در قسمت کدهای خطای ICU سیستم ایموبیلایزر مشاهده میگردد:

کد خطا		
		
ECU IS VIRGIN OR NEUTRAL	ECU خام است و یا به حالت بدون برنامه بازگشته است	ECU
UN PROGRAMED TRANSPONDER	ترانسپوندر (TRP) به سیستم معرفی نشده است	ICU
DISTURBED TRANSPONDER	عدم ارتباط صحیح ترانسپوندر با ICU	
NO TRANSPONDER FIX CODE PROGRAMMED	کد ثابت FIX CODE ترانسپوندر بر روی ICU معرفی نشده است	
NO SECURITY CODE PROGRAMMED	کد دستیابی SECURITY (ACCESS CODE) به سیستم معرفی نشده است	

بنابراین در هنگام تعویض ECU و یا ICU ، پیش از تعریف کد ، به روش فوق میتوان از خام بودن آنها اطمینان حاصل نمود زیرا در صورتیکه این قطعات ACCESS CODE دیگری را دریافت نموده باشند(خام نباشند) امکان تعریف ACCESS CODE جدید وجود نخواهد داشت.

دیگر کدهای خطا ، در سیستم ایموبیلایزر پراید طرح زیمنس		
		
COMMUNICATION ERROR ON W-LINE,DURING CHALLENGE	قطعی در مدار W_LINE و یا تغذیه ECU در هنگام ارتباط قطع شده باشد	
W-LINE SHORT CIRCUIT TO GROUND	W_LINE اتصال کوتاه به بدنه	
W-LINE SHORT CIRCUIT TO BATTERY	W_LINE اتصال کوتاه به مثبت باتری	
LED LINE CIRCUIT SHORT TO GND OR OPEN CIRCUIT	اتصال کوتاه به بدنه یا قطعی مدار چراغ ایموبیلایزر	
LED LINE SHORT CIRCUIT TO BATTERY	اتصال کوتاه چراغ ایموبیلایزر به مثبت باتری	
NO TRANSPONDER MODULATION OR NO TRANSPONDER	در زمان باز شدن سوئیچ TRP (ترانسپوندر) در داخل طوقه وجود ندارد و یا طوقه ایراد دارد	
NO REQUEST FROM ECU RECEIVE	عدم دریافت درخواست کد از سوی ECU	

در صورتیکه هنگام وارد نمودن ACCESS CODE به سیستم ایموبیلایزر توسط دستگاه تعریف کلید، کد مورد نظر را اشتباه وارد کنید نسبت به دفعات ورود اشتباه، از ۱۰ ثانیه تا ۲۴ ساعت، ECU قفل می شود و در این حالت در صورت ورود به سیستم ایموبیلایزر با دستگاه تعریف کلید پردیس، در قسمت "خواندن وضعیت ایموبیلایزر" (Simens Immobiliser Status)، در قسمت پارامترها "حلقه انتظار فعال است" (Wait loop is active) ظاهر میگردد و باید صبر نمائید تا پس از طی مدت زمانی که توضیح داده شد، عبارت **فعال است** به **فعال نیست** تبدیل گردد و سپس اقدام به وارد نمودن ACCESS CODE صحیح نمائید.



تعداد اشتباه	زمان قفل بودن ECU تا زمانی که کد صحیح وارد شود
یکبار	۱۰ ثانیه
دوبار	۱۰ ثانیه
سه بار	۱۰ دقیقه
چهار بار	۲۰ دقیقه
پنج بار	۴۰ دقیقه
شش بار	۸۰ دقیقه
هفت بار	۱۶۰ دقیقه
هشت بار	۳۲۰ دقیقه
نه بار	۶۴۰ دقیقه
ده بار یا بیشتر	۱۲۸۰ دقیقه

نحوه تشخیص سیستم زیمنس از سیستم ساژم (valeo)

۱- اگر هفتمین عدد روی کارت کلید عدد ۶ باشد مدل زیمنس و اگر عدد ۸ بود مدل ساژم و لئو می باشد.



۲- شناسایی از طریق شکل ظاهری کوئل (coil) خودرو

در مدل سیستم ساژم کوئل بصورت یک تکه می باشد ولی در مدل سیستم زیمنس کوئل به صورت دو تکه متصل به هم می باشد.

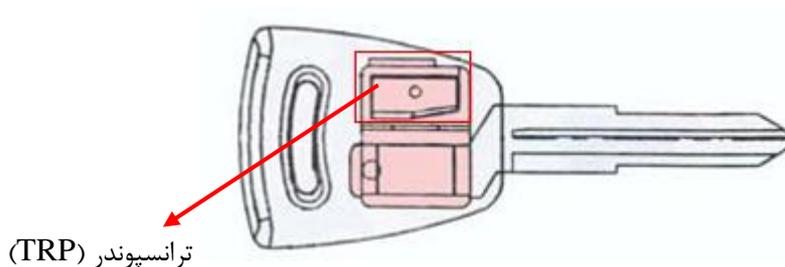
مدل سیستم زیمنس	مدل سیستم ساژم

نکات مهم:

✓ ACCESS CODE برای پراید مدل زیمنس چهار رقم کد اول کارت کلید می باشد.



✓ با وجود شباهت ظاهری کلید در سیستم زیمنس و ولئو، ترانسپوندر (تراشه داخل کلید) سیستم ولئو، قابلیت تعریف برای سیستم زیمنس و بلعکس را ندارد، بنابراین میبایست در هنگام تعویض کلید، با توجه به نوع سیستم ایموبیلایزر خودرو به نوع ترانسپوندر دقت نمایید.



توجه: شماره سریال ترانسپوندر زیمنس ۷۹۳۵ و ساژم ۷۹۳۶ می باشد.

✓ پرایدهایی که دارای ترمز ضدقفل ABS می باشند قبل از تعریف کلید حتماً باید فیش بلوک ABS از روی بلوک جدا گردد تا بتوان تعریف کلید نمود وگرنه کلیدها تعریف نمی شوند. (مکان بلوک ABS داخل محفظه موتور می باشد).

معرفی و نحوه عیب یابی

سیستم ایموبیلایزر پراید

مدل ولئو ساژم



Valeo

Engine Management
Systems

اجزاء سیستم valeo

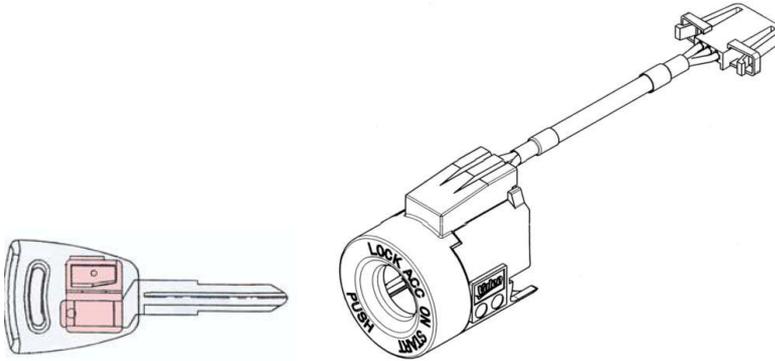
آنتن ایموبیلایزر (ANTENNA COIL OF IMMOBILIZER)

کلید همراه با chip فرستنده (TRANSPONDER)

واحد کنترل ایموبیلایزر (IMMOBILIZER CONTROL UNIT (ICU))

واحد کنترل الکترونیکی موتور (ELECTRONIC CONTROL UNIT (ECU))

کارت دستیابی (ACCESS CODE)

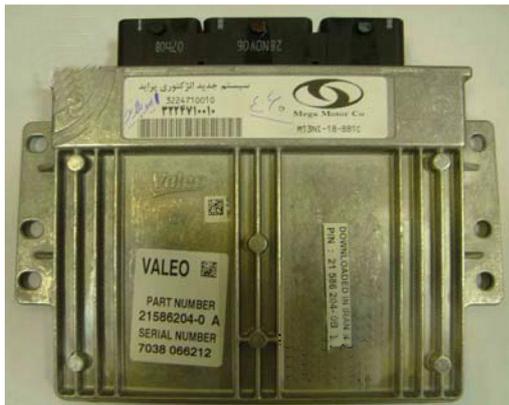


کلید همراه با chip فرستنده

آنتن ایموبیلایزر



کارت دستیابی



واحد کنترل الکترونیکی موتور



واحد کنترل ایموبیلایزر



نحوه تشخیص سیستم ساژم (valeo) از سیستم زیمنس

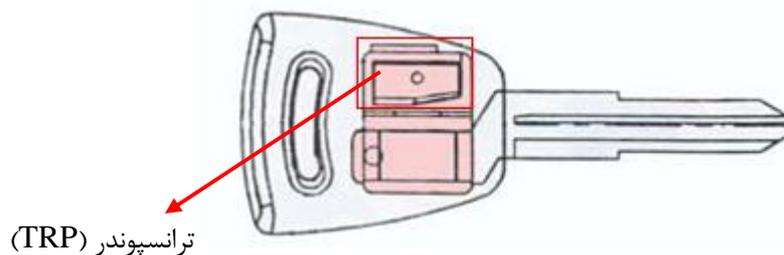
۳- اگر هفتمین عدد روی کارت کلید عدد ۶ باشد مدل **زیمنس** و اگر عدد ۸ بود مدل **ساژم ولو** می باشد.

۴- شناسایی از طریق شکل ظاهری کوئل (coil) خودرو

در مدل سیستم ساژم کوئل بصورت یک تکه می باشد ولی در مدل سیستم زیمنس کوئل به صورت دو تکه متصل به هم می باشد.

مدل سیستم زیمنس	مدل سیستم ساژم
	
	

با وجود شباهت ظاهری کلید در سیستم زیمنس و ولو، ترانسپوندر (تراشه داخل کلید) سیستم ولو، قابلیت تعریف برای سیستم زیمنس و بلعکس را ندارد، بنابراین میبایست در هنگام تعویض کلید، با توجه به نوع سیستم ایموبیلازر خودرو به نوع ترانسپوندر دقت نمایید.



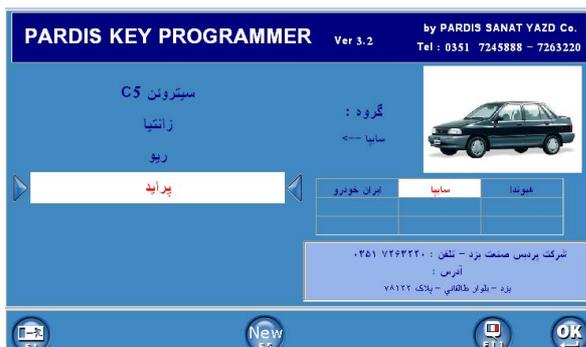
توجه: شماره سریال ترانسپوندر زیمنس ۷۹۳۵ و ساژم ۷۹۳۶ می باشد.

نحوه باز کردن قفل ECU مدل ساژم

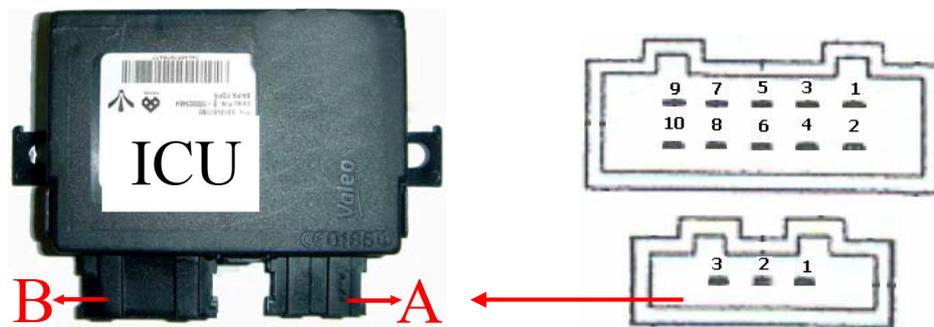
در سیستم ساژم (valeo) در صورت قفل شدن ECU (حالت Anti-scanning) چراغ چک به همراه چراغ ایموبیلایزر در حالت سوئیچ باز (IGN ON) چشمک می زند که دلایل قفل شدن ECU مشکلات ذکر شده در کدهای خطای ذیل و همچنین استفاده از سوئیچ معمولی برای روشن کردن خودرو می باشد برای باز کردن قفل ECU بعد از رفع عیب باید کلید معرفی شده به سیستم را در موقعیت سوئیچ باز (IGN ON) قرار دهید و تا حداکثر ۶۰۰ ثانیه صبر کنید. در مواقعی که یک بار، با سوئیچ غیر معرفی شده موتور را استارت بزنید سیستم در مرتبه اول ۶۰ ثانیه قفل می شود و با تکرار این عمل حداکثر تا ۶۰۰ ثانیه قفل شدن ادامه می یابد.

کد های خطا در خصوص سیستم ایموبیلایزر والئو که این کد ها را در قسمت خواندن کدهای خطا ECU در دستگاه تعریف کلید پردیس می توانید مشاهده کنید.

کد های خطا	
ECU – ICU communication troubles	ایراد در ارتباط بین ICU و ECU کنترل مسیر ارتباطی (K-LINE)
Immobilizer Control Unit internal failure	ایراد داخلی در ICU (بایستی ICU تعویض گردد)
Antenna efficiency	ایراد در طوقه سوئیچ (آنتن ایموبیلایزر)



جدول شناسایی پین های کانکتورهای ICU به ECU و آنتن ایموبیلایزر



پین های کانکتور ICU	ورودی / خروجی	نام سیگنال	پین های کانکتور ECU
B ₁	خروجی	چراغ ایموبیلایزر در صفحه کیلومتر	----
B ₂	ورودی	منفی (GND)	CP M ₄ /L ₄
B ₃	ورودی	IGN	CPB ₄
B ₄	بدون کاربرد	----	----
B ₅	ورودی / خروجی	K-LINE	CPF ₃
B ₆	بدون کاربرد	----	----
B ₇	بدون کاربرد	----	----
B ₈	بدون کاربرد	----	----
B ₉	ورودی	مثبت باطری (+BAT)	----
B ₁₀	بدون کاربرد	----	----
A ₁	----	کوئل ۴و۱	----
A ₂	----	کوئل ۳و۲	----
A ₃	----	منفی (GND)	----

خودرو چهار شرط صحیح برای تعریف کلید دارد که به شرح ذیل می باشد:

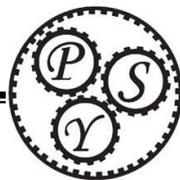
شرط صحیح اول: ECU جدید ، ICU جدید، دوکلید جدید

شرط صحیح دوم: ECU جدید ، ICU معرفی شده، حداقل یک کلید معرفی شده

شرط صحیح سوم: ECU معرفی شده ، ICU جدید، حداقل یک کلید معرفی شده

شرط صحیح چهارم: ECU معرفی شده ، ICU معرفی شده ، حداقل یک کلید معرفی شده با یک کلید جدید

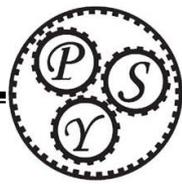
شرط صحیح	انجام عملیات مورد نیاز	توضیحات	چشمک می زند	چشمک می زند
ECU جدید ، ICU جدید، دوکلید جدید	۱ با کلید جدید IGN ON	با استفاده از دستگاه عیب یاب پردیس و پس از وارد کردن کد دستیابی عملیات معرفی سوئیچ اول انجام می شود	چشمک می زند	چشمک می زند
	۲ کلید اول را از طوقه خارج کرده و سپس کلید دوم را در طوقه و در موقعیت IGN ON قرار دهید	کلید دوم نیز به ICU معرفی می شود	روشن (در حالت عادی)	خاموش
ECU جدید ، ICU معرفی شده، حداقل یک کلید معرفی شده	۱ IGN ON (با یک کلید معرفی شده)	-----	روشن	چشمک می زند
	۲ دستگاه عیب یاب پردیس را به کانکتور عیب یابی وصل کنید.	-----	روشن	چشمک می زند
	۳ ECU را به سیستم معرفی کنید.	ECU معرفی می شود.	خاموش	روشن (در حالت عادی)
ECU معرفی شده ، ICU جدید، حداقل یک کلید معرفی شده	۱ IGN ON (با یک کلید معرفی شده)	-----	چشمک می زند	چشمک می زند
	۲ دستگاه عیب یاب پردیس را به کانکتور عیب یابی وصل کنید.	-----	چشمک می زند	چشمک می زند
	۳ ICU را به سیستم معرفی کنید.	ICU معرفی می شود.	چشمک می زند	چشمک می زند
	۴ کلید اول را از طوقه خارج کرده و سپس کلید دوم را در طوقه و در موقعیت IGN ON قرار دهید	کلید دوم به ICU معرفی می گردد	روشن (در حالت عادی)	خاموش



خاموش	روشن (در حالت عادی)	ECU در حالت UNLOCKED	IGN ON (با یک کلید معرفی شده)	۱	ECU معرفی شده ICU ، معرفی شده ، حداقل یک کلید معرفی شده با یک کلید جدید
چشمک می زند	چشمک می زند	-----	دستگاه عیب یاب را به کانکتور عیب یابی وصل کنید و مراحل معرفی کلید دوم را انجام دهید.	۲	
خاموش	روشن (در حالت عادی)	کلید دوم به ICU معرفی می گردد	کلید معرفی شده را از طوقه خارج کرده و سپس کلید جدید را در طوقه و در موقعیت ING ON قرار دهید.	۳	

توصیه ها و نکات مهم:

- ✓ در دستگاه تعریف کلید پردیس برای پراید هایی که ECU آن مدل سازم می باشد نیازی به کد تعریف کلید (Access Code) نمی باشد ولی باید حتماً دو عدد کلید تعریف نمایید و یکی از این کلید ها باید کلید اصلی (فابریک خودرو) باشد.
- ✓ قطعات ECU, ICU و کلیدها یکبار مصرف بوده و در صورت معرفی شدن قابلیت استفاده در خودرو دیگر را ندارد.
- ✓ همان طور که در بالا ذکر گردید جهت معرفی یک کلید جدید به سیستم الزاماً به یکی از کلیدهای معرفی شده اولیه نیاز می باشد. در صورت گم شدن هر دو سوئیچ لازم است که ECU، ICU و یک ست جدید کلید در خودرو معرفی گردد و یا هر دو را خام نمایید.
- ✓ در صورت نیاز به تعویض ECU و ICU (همزمان)، کلیدها نیز لازم است که تعویض گردد .
- ✓ در طرح والتو تنها دو سوئیچی که در آخرین بار توسط دستگاه عیب یاب به سیستم معرفی شده است، فعال است.
- ✓ اگر سوئیچ ساز کلید خام خودرو را دنداندار کند و قبل از تعریف کلید با دستگاه ، کلید را در داخل مغزی سوئیچ بیندازد و سوئیچ را باز نماید ECU قفل می شود و طبق گفته های قبلی باید کلیدی که ماشین را روشن میکرده در حالت باز قرار داده تا قفل ECU بعد از زمان گرفته شده باز شود.
- ✓ در مواردی که لازم هست ECU و ICU بصورت همزمان عوض شود می توانید با تماس با شرکت و یا نماینده فروش ، دستگاه ECU و ICU خودرو را خام (RESET) نمایید.



روش تعریف ریموت

سایا ۱۳۲



ریموت کنترل می توان استفاده نمود مخصوصاً ریموت های مدل گوشواره ای)



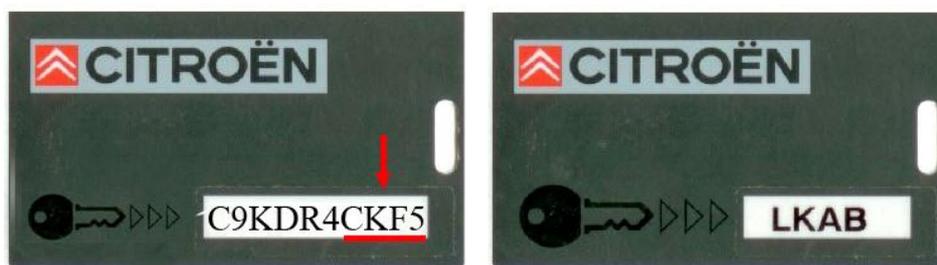
محل انجام اتصال کوتاه جهت انجام شناسایی ریموت

تعریف ریموت کلید سوزوکی ۲۰۰۰

از سمت راننده، داخل خودرو نشسته و پس از بستن تمامی درب ها سوئیچ خودرو را داخل طوقه نمایید و بصورت کامل باز کرده و یک بار درب خودرو را باز و بسته نمایید، سپس سوئیچ را در آورید و بعد از آن درب راننده را باز نمایید و مجدداً سوئیچ را باز و بسته نموده و سپس آن را بیرون آورده بعد سه بار میکرو سوئیچ لادری راننده را فشار دهید و دوباره سوئیچ را باز و بسته کرده و در می آورید و آنگاه باید قفل مرکزی درها خودش باز و بسته شوند. بعد از آن کلید Unlock () روی ریموت را فشار دهید.

تعریف کلید زانتیا

چهار کد کلید نیاز دارد و در صورتی که بر روی کارت کلید بیش از چهار رقم یا حروف باشد باید چهار رقم آخر را برداشت که با C۹ شروع شده و پشت کارت درج گردیده است.



تعریف کلید پژو ۲۰۶

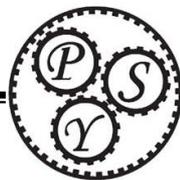
در پژو ۲۰۶ از تیپ دو به بعد می توان تعریف کلید کرد.

برای تعریف کلید پژو ۲۰۶ نیاز به کد ماشین می باشد که برای این منظور باید حتماً کارت کد امنیتی ماشین را داشته باشید.

در صورتیکه برای اولین بار از این کارت استفاده می شود باید لاک روی کارت را خراشیده تا کد را مشاهده نمایید.



در صورتی که کد کلید روی کارت بیش از ۴ رقم بود مشابه تعریف کلید زانتیا می بایست چهار رقم آخر کد تعریف کلید مورد نظر می باشد که با C۹ شروع شده و می تواند پشت کارت نوشته شده باشد.



در کد کلید هیچگاه حروف A(آی) و O(اُ) وجود ندارد زیرا با اعداد ۱(یک) و ۰(صفر) اشتباه می شود بنابراین مثلاً کد ۱D۴۰۱CFD اعداد ما صفر و یک است و O نیست.

در همه مدل ها و همه ماشینهای پژو ۲۰۶، زانتیا، سمند، پژو پارس و ...

در مورد تعریف کلید خودروهای ایران خودرو مدل زیمنس

الف: دستگاه با ورژن قدیم

اگر دستگاه با ورژن قدیمی استفاده شود چهار رقم کد کلید را می خواهد که مثلاً اگر کد روی کارت ۲۵FCD۱LD باشد کد تعریف کلید رقم های دوم، سوم، چهارم و پنجم کد روی کارت می باشد یعنی در کد بالا ۵FCD کد مورد نیاز می باشد. (یعنی رقم اول سمت چپ را کنار گذاشته و چهار رقم بعدی کد کلید می باشد) و اگر کد ۱۴ رقمی باشد برای جدا کردن ۸ رقم آخر را انتخاب کرده و سپس مثل بالا ۴ رقم را جدا می کنیم.

نکته مهم:

در مدل زیمنس این چهار رقم فقط حروفهای A,B,C,D,E,F می تواند باشد و غیر از این حروف در طرح زیمنس وجود ندارد و اگر احتمالاً حروفی غیر از این حروف بود مثلاً ۲۵FSD۱LD که در حال حاضر کد کلید ۵FSD بوده و چون S جزء حروف مذکور نیست به جای S در کد کلید عدد ۰ (صفر) را می گذاریم و کد کلید به ۵F۰D تغییر می کند.

مثال دیگر:

اگر کد روی کارت ۲۵HSDHLD باشد کد کلید مورد نظر ۵۰۰D می شود.

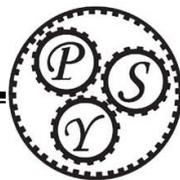
ب: دستگاه ورژن جدید

اگر ورژن دستگاه جدید باشد و هر ۸ (هشت) رقم را بخواهد باید ۸ (هشت) رقم وارد شود و اگر غیر از حروف A,B,C,D,F در رقم های دوم، سوم، چهارم و پنجم باشد باید به صورت دستی به صفر تبدیل شوند. (مثل مثال بالا)

مثال:

۲۵FSD۱LD → ۲۵F۰D۱LD

۲۵HSDHLD → ۲۵۰۰DHLD



در مدل زمینس پس از وارد کردن کدها به روش توضیح داده شده می توان از منوی خواندن وضعیت ایموبیلایزر از صفحه دوم به صحیح بودن کد دسترسی پی برد.

عبارتهای "تعداد X کد نا صحیح وارد شده است" که اگر برای دفعه اول و دوم نا صحیح وارد شود می نویسد "تعداد ۱ یا ۲ کد نا صحیح وارد شده ولی حلقه انتظار غیر فعال است" و اگر در مرتبه سوم کد ناصحیح وارد شود حلقه انتظار فعال می شود و تعداد ۳ کد ناصحیح ظاهر می گردد و تا زمانی که تاخیر سپری نشود و حلقه انتظار غیر فعال نگردد دیگر ماشین کد صحیح را نیز قبول نکرده و ICE و ECU را نیز نمی توان خام کرد.

توجه:

منوی خام کردن ECU، منوی خام کردن ICU و منوی خام کردن کد کلیدها زمانی قابل استفاده هستند که کد صحیح کلید را داشته باشیم وگرنه از این منوها نمی توان استفاده کرد.

در مورد منوی خام کردن کد کلیدها:

توجه نمایید کلیدها یکبار مصرف بوده و اگر یک دفعه با کدی تعریف شوند دیگر خام نمی شوند و نمی توان برای خودروی دیگری تعریف کرد و این گزینه تعداد پنج حافظه از ECU را که توسط کلیدها پر می شوند خالی می کند تا بتوان حداکثر پنج کلید برای خودرو تعریف کرد یا اگر کلیدی مفقود یا سرقت شده باشد پس از تعریف کلید جدید کلیدهای مفقودی یا مسروقی دیگر نتوانند ماشین را روشن نمایند، پس این منو کلیدها را خام نمی کند چون کلیدها یکبار مصرف می باشند.

تعریف ریموت پژو ۲۰۶

برای تعریف ریموت خودرو پژو ۲۰۶ تیپ دو به بعد یعنی مولتی پلکس ابتدا نوع ریموت را باید مشخص کرد.

دو نوع ریموت در بازار وجود دارد:

۱- ریموت مدل قدیمی ۲- ریموت مدل جدید

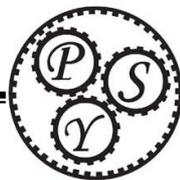
که برحسب نوع ریموت، پیکربندی قفل مرکزی مشخص می شود که اگر پیکربندی درست نباشد ریموت خودرو راه اندازی نمی شود بنابراین اولین مرحله در تعریف ریموت باید:

۱- تعریف کلید

۲- گرفتن دکمه قفل روی ریموت به این صورت که سوئیچ را بسته و باز نموده و به مدت ۳۰ ثانیه دکمه قفل کن روی ریموت را بدون اینکه آزاد شود نگه می داریم.

۳- وارد منوی بررسی سیگنال ریموت شده و با بیرون آوردن کلید و فشردن دکمه های قفل یا باز سیگنال به حالت بله و خیر تغییر وضعیت دهد اگر هیچگونه تغییری نکرد

۴- وارد منوی پیکربندی قفل مرکزی شده که باید منو به این صورت باشد



گزینه دوم مدل کنترل از راه دور:

مدل قدیمی و خودرو با پرژکتور

مدل جدید خودور با پرژکتور

برای دو مدل ریموت موجود در بازار ایران، اگر ریموت مدل قدیمی باشد باید این گزینه حتماً مدل قدیمی و خودرو با پرژکتور تنظیم شود و اگر غیر از این انتخاب شود ریموت هیچگاه راه نمی افتد و اگر ریموت مدل جدید باشد و پیکربندی بر روی مدل قدیمی و خودرو با پرژکتور انتخاب شود دوباره ریموت راه نمی افتد و نکته دیگر در مدل دیگر (مدل قدیمی خودور بدون پرژکتور، مدل جدید و خودرو بدون پرژکتور اصلاً در ایران وجود ندارد).

بعد از مشخص شدن نوع ریموت و تنظیم پیکربندی بر حسب نوع ریموت

۱- معمولی

۲- مدل کنترل از راه دور بر حسب نوع ریموت

مکان یابی: فعال

قفل دربها با کنترل از راه دور: فعال

باید کلید F۳ (ثبت) را بزنییم و بعد از آن دوباره یکبار سوئیچ را بسته و باز کرده و دکمه قفل روی ریموت را ۳۰ ثانیه نگه میداریم و بعد وارد منوی بررسی سیگنال ریموت شده و ریموت را فشار می دهیم اگر مدل را درست انتخاب کرده باشیم یکی از موارد بله و خیر می شود و اگر مدل ریموت درست نباشد دوباره وارد پیکربندی شده و تغییر مدل داده و دوباره F۳ (ثبت) را زده و دوباره دکمه قفل روی ریموت را ۳۰ ثانیه می گیریم و دوباره وارد منوی بررسی شده و این دفعه باید سیگنال دریافت شود اگر در هر دو حالت سیگنالی دریافت نشد ریموت خراب است و یا ماشین سیگنال دریافت نمیکند.

اگر سیگنال دریافت شد و ریموت کار نکرد به نکات زیر توجه شود

۱- Chip (چیپ) و ریموت باید باهم match (هماهنگ) باشند و نمی توان چیپ را از یک ریموت دیگر و یا یک کلید معمولی و

یا بصورت خام و تکی بر روی ریموت قرار داد چون هیچگاه ریموت با این روش فعال نمی گردد

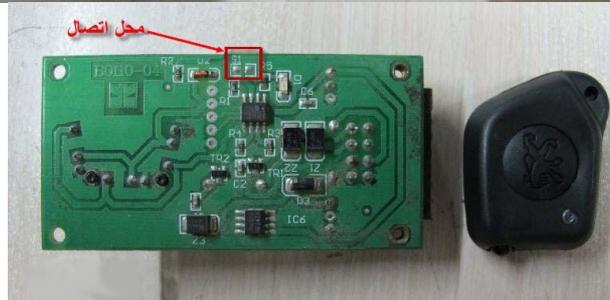
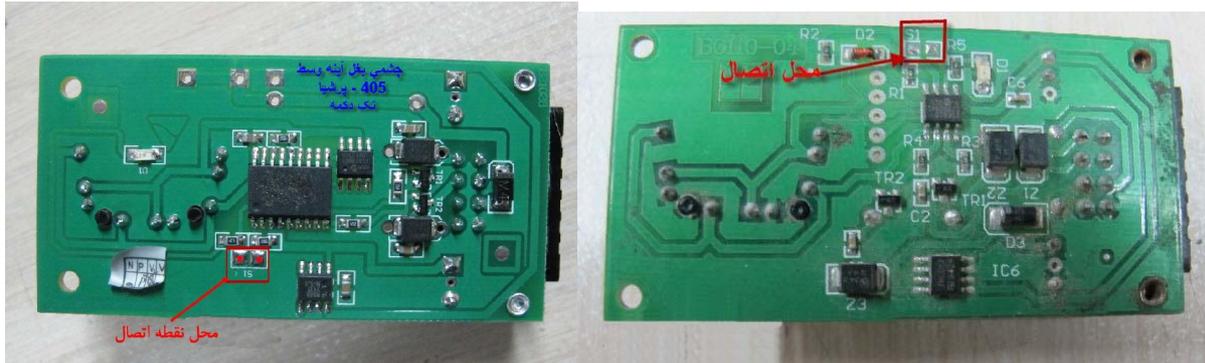
۲- داخل خودرو نشسته و درب ها را بسته و یکدفعه با دست خودمان قفل مرکزی را فعال می کنیم و ایندفعه دوباره سوئیچ را

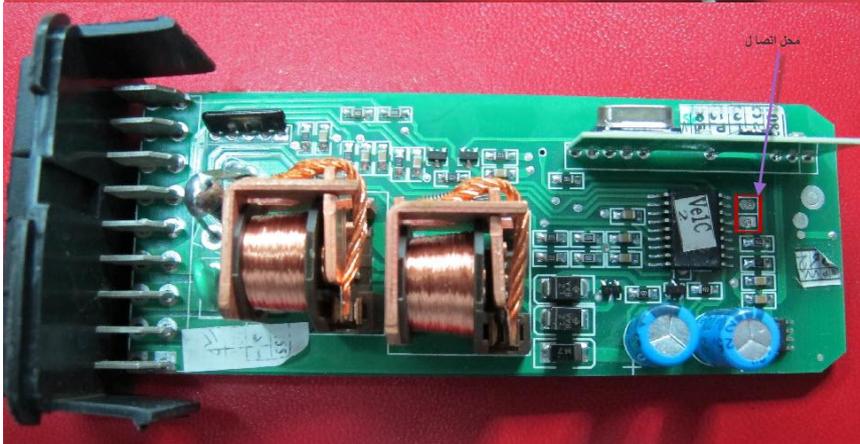
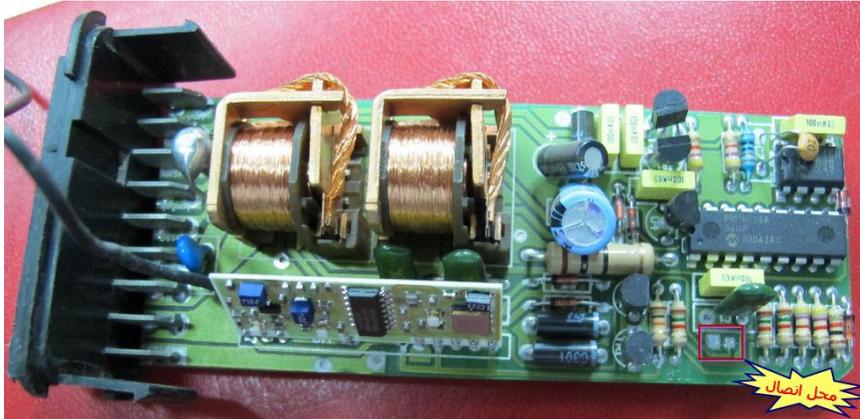
بسته و باز کرده و ۳۰ ثانیه دکمه روی قفل ریموت را نگه می داریم اگر همه مراحل را درست انجام دهیم ریموت فعال می

گردد.

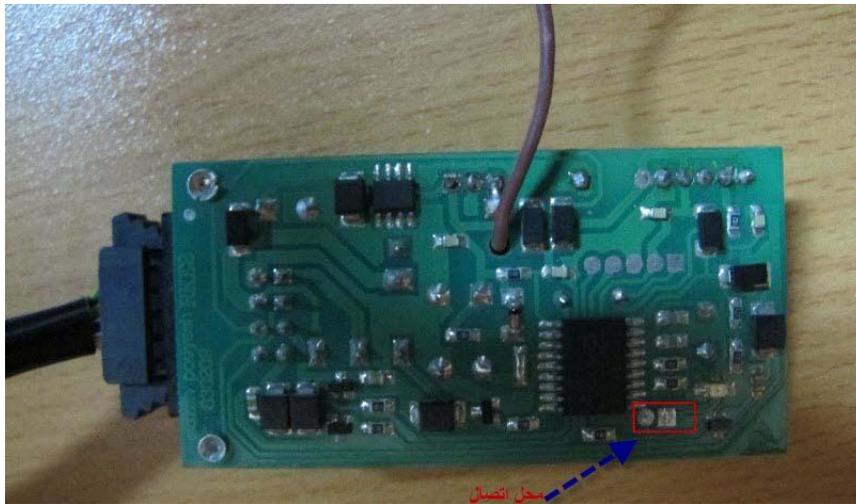
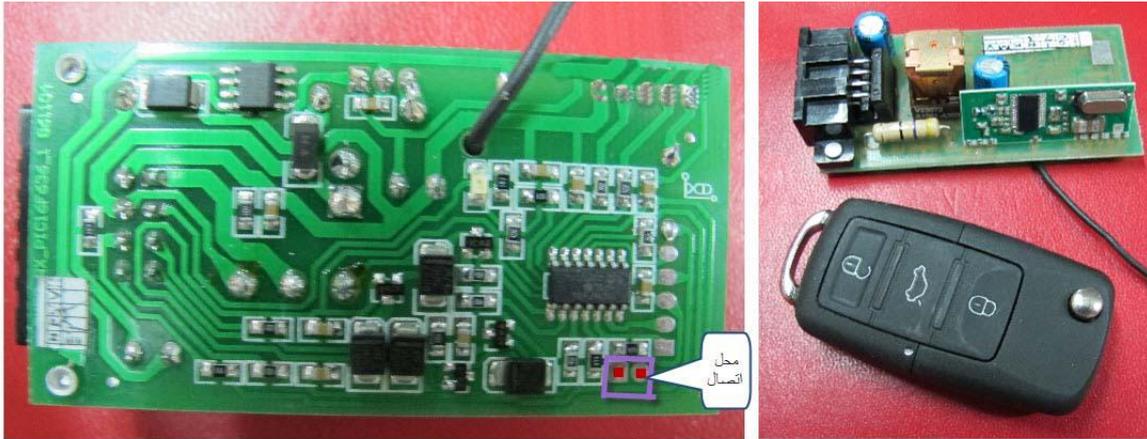
نحوه تعریف ریموت

پژو ۴۰۵ تک دکمه :





سمندال ایکس



انواع کنترل یونیت های خودرو (ECU)

کنترل یونیت بوش (ECU_bosch)



کنترل یونیت ساژم (ECU_SAGEM)

