

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

# خسارات و خرابی های ناشی از زلزله

**EARTHQUAKE DAMAGES**

## مقدمه

حرکت سطح زمین به علت انتشار امواج لرزه ای به پی سازه منتقل می شود و پی سازه نسبت به نقاط فوقانی آن جا به جا می شود .

با ایجاد این **تغییر شکل نسبی** ، در قسمت های مختلف سازه ، **نیروهای داخلی** ایجاد می شوند .

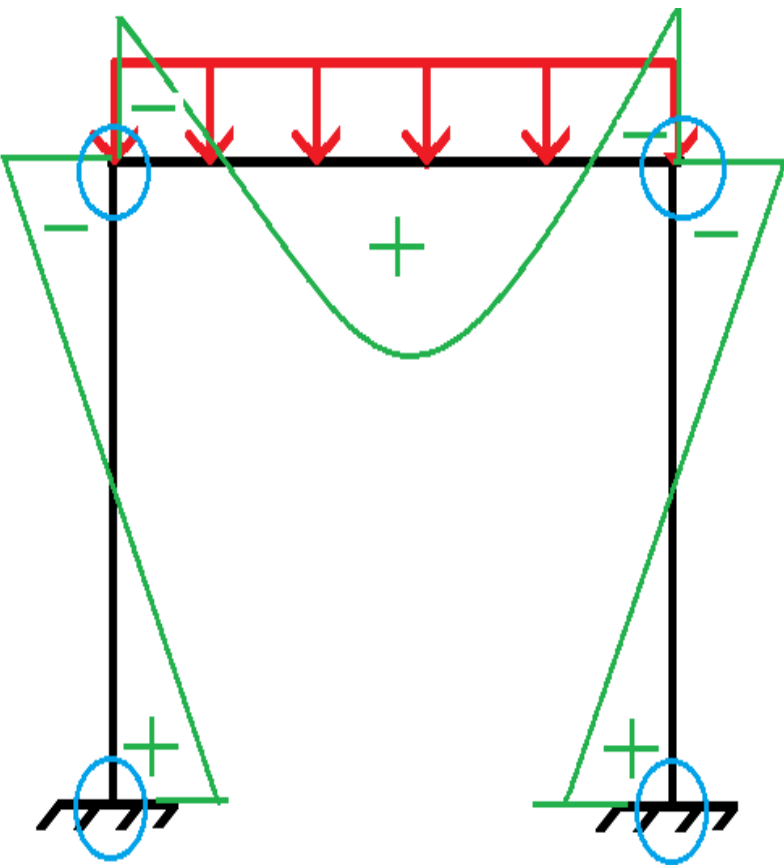
در نقاطی که جرم وجود دارد ، نیرویی متناسب با جرم و شتاب آن نقطه ایجاد می شود. این نیروها باید در یک مسیر منسجم از سازه به پی و از پی به خاک زیر سازه انتقال یابد .

لذا باید تمام نقاط سازه در **محل اتصالات** و **در طول اعضا** دارای شرایط مناسب برای تحمل بارهای زلزله باشند .

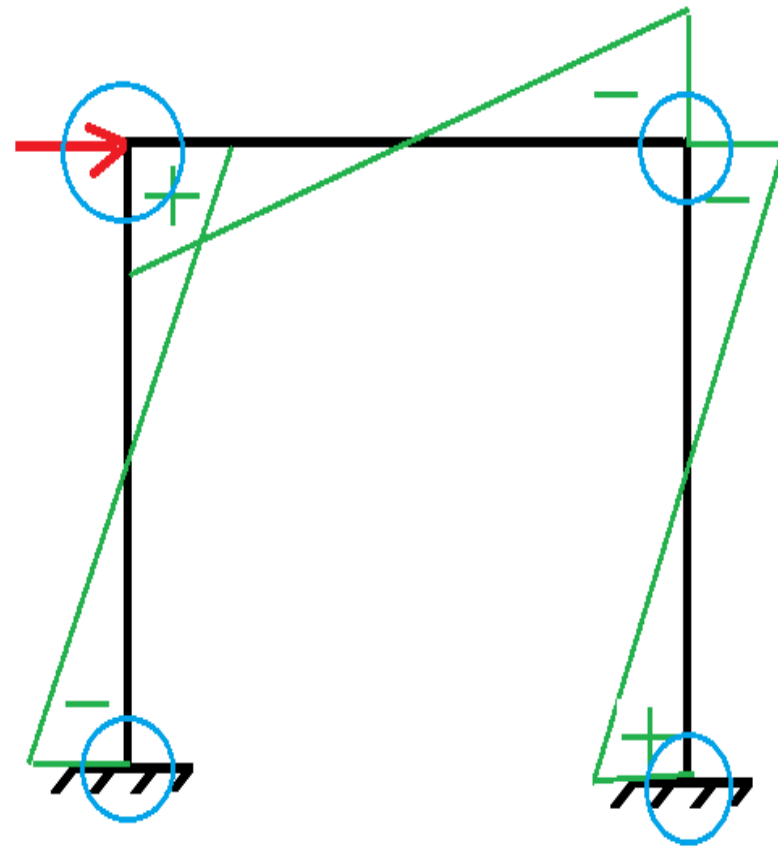
نقاط بحرانی معمولا **محل اتصالات** است .

با توجه به دیاگرام های ممان یک قاب می توان به این نکته پی برد .

## دياگرام لنگر خمشی بار زلزله و بار ثقیلی



Moment Diagram of Gravitational load



Moment Diagram of EQ load

**\*\*Connections are subjected to maximum internal loads\*\***

# خسارت های زلزله

انواع خسارات و صدمات ناشی از زلزله را می توان به صورت زیر تقسیم نمود :

۱- خرابی های فیزیکی      ۲- صدمات اجتماعی      ۳- زیان های اقتصادی

خرابی های فیزیکی شامل خسارات ناشی از خرابی ساختمان ، سازه و یا هر نوع اجزای غیر سازه ای است.

تلفات جانی و مجروحین به عنوان مهمترین ضربه اجتماعی ناشی از زلزله هستند . همچنین به از بین رفتن برخی مشاغل و بی خانمان برون در طول بازسازی می توان اشاره نمود .

کاهش فعالیت های تجاری و تولیدات صنعتی و سایر زیان های وارد به کارایی تاسیسات و شریان های حیاتی در اثر خرابی های فیزیکی از جمله زیان های اقتصادی می باشند .

هم چنین طول دوره عدم کارایی امکانات و تاسیسات برای ارزیابی کامل زیان اقتصادی حائز اهمیت است .

# عوامل موثر بر خسارات زلزله

عوامل موثر بر خسارات زلزله عبارتند از :

- . نوع و خصوصیات مهندسی سازه
- . شدت تکان های نیرومند زمین
- . خطرات جانبی
- . اثرات ساختگاه
- . اشغال بودن سازه
- . و کاربری سازه

# نوع سازه

انتظار می رود سازه های طراحی شده در برابر زلزله ( یعنی دارای مقاومت و شکل پذیری به اندازه نیاز نیروهای زلزله ) ، بتوانند بدون خرابی یا با خرابی اندک ، زلزله را پشت سر بگذارند .

مشخصات سازه ای مهم برای ارزیابی خرابی ناشی از زلزله شامل موارد زیر است :

نوع مصالح ساختمانی - نوع خاک زیر شالوده - پی سازه - نوع سیستم سازه ای - پیوستگی

ویکپارچگی سازه - کیفیت طراحی - کیفیت اجرا و ساخت - عمر سازه - نزدیک بودن سازه ها

و برخورد آن ها با یکدیگر

بر اساس شواهد کیفیت طراحی و اجرا نقش بسیار مهمی در عملکرد لرزه ای سازه ها دارد .

# علل اساسی تخریب سازه های قابی در زلزله

۱- ستون های گوشه که معمولا تحت فشار شدیدی قرار می گیرند و باید اثرات ترکیبی زلزله در دو جهت به دقت لحاظ شود .

۲- شکست کامل عضو به علت عدم شکل پذیری کافی به ویژه سازه های بتن مسلح

۳- درجه نامعینی کم :

هرچه درجه نامعینی سازه بیشتر باشد ، رفتار آن در زلزله مطلوب تر است . مکانیزم شکست برای سازه های با درجه نامعینی بالا به طوری است که امکان تغییر مسیر بار و انتقال آن بعد از شکست و تسلیم برخی از اعضا وجود دارد .

۴- شکست ستون قبل از تیر

در صورتی که در یک طبقه مقاومت ستون ها در مقایسه با تیرها کمتر باشد ، مفاصل پلاستیک در ابتدا و انتهای ستون ها ، زودتر از تیرها تشکیل و باعث شکست آن طبقه می شود .



# سازه بتنی

متداول ترین مکانیزم های شکست در سازه های بتنی عبارتند از :

۱- عدم رعایت فاصله مناسب خاموت ها و ایجاد مفصل پلاستیک در ستون ها

۲- پدیده ستون کوتاه

۳- شکست طبقه نرم

۴- شکست ستون ضعیف

۵- سایر (برخورد دو سازه مجاور، واژگونی، کمبود مقاومت باربری خاک و پی و ...)

# عدم رعایت فاصله مناسب خاموت ها و ایجاد مفصل پلاستیک در ستون ها

فلسفه تیرضعیف-ستون قوی در مورد قاب های خمشی

## Strong Column-Weak Beam design concept

در ساختمان های چند طبقه با سیستم قاب خمشی برای جذب بیشتر انرژی زلزله و **عدم تشکیل**

**مفاصل پلاستیک در ستون ها** و عدم شکست ترد ، لازم است تیرها زودتر از ستون ها به حد تسلیم برسند .

بنابراین در طراحی بر مبنای فلسفه تیرضعیف - ستون قوی **باید ستونها در حالت ارتجاعی باقی بماند و تیرها زودتر از ستونها تسلیم شوند و با شکل پذیری مناسب غیر ارتجاعی خود ، ظرفیت تحمل قاب را بالا ببرند.**

دلایل مربوط به ضرورت ارضای این روابط :

۱- گسیختگی ستونها عموماً منجر به گسیختگی کل سازه میشود.

۲- در یک سازه با ستون ضعیف تغییر شکل های پلاستیک ممکن است در یک طبقه متمرکز

گردد و منجر به ایجاد مکانیزم طبقه نرم و گسیختگی سازه گردد. ( شکل زیر )

توجه : کنترل این ضابطه فقط برای قاب خمشی ویژه الزامی است.

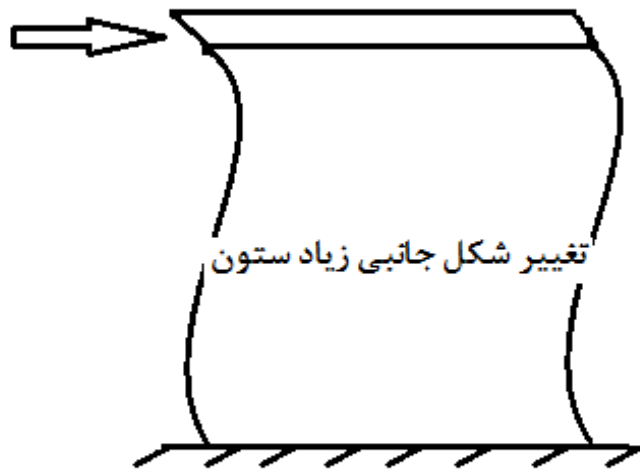
کنترل ضابطه فوق :

$$\Sigma M_c \geq 1.2 \Sigma M_g$$

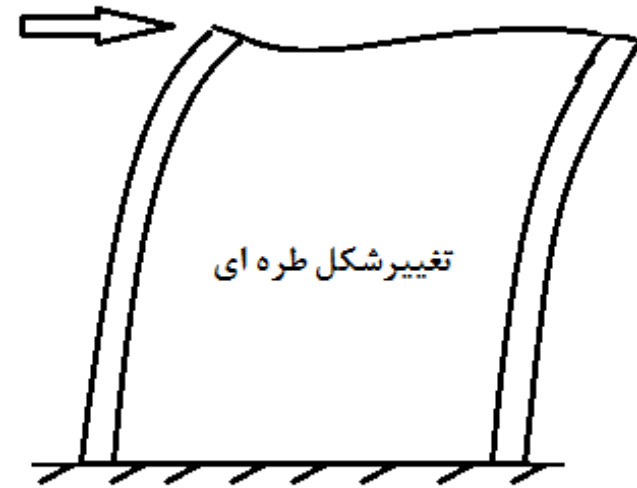
$\Sigma M_c$  : مجموع لنگر های خمشی نظیر لنگر های خمشی مقاوم ستونها در بالا و پایین مرکز اتصال

$\Sigma M_g$  : مجموع لنگر های خمشی نظیر لنگر های خمشی مقاوم تیر ها در دو سمت مرکز اتصال



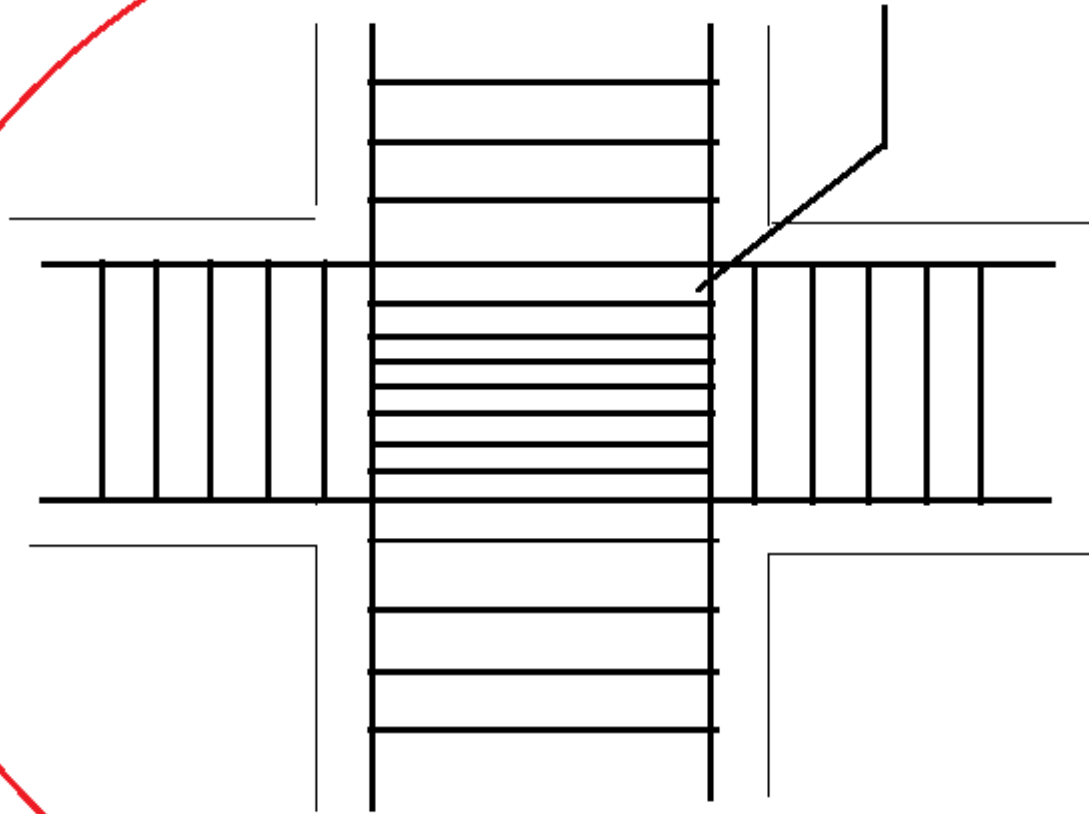


شاه تير بسيار سخت



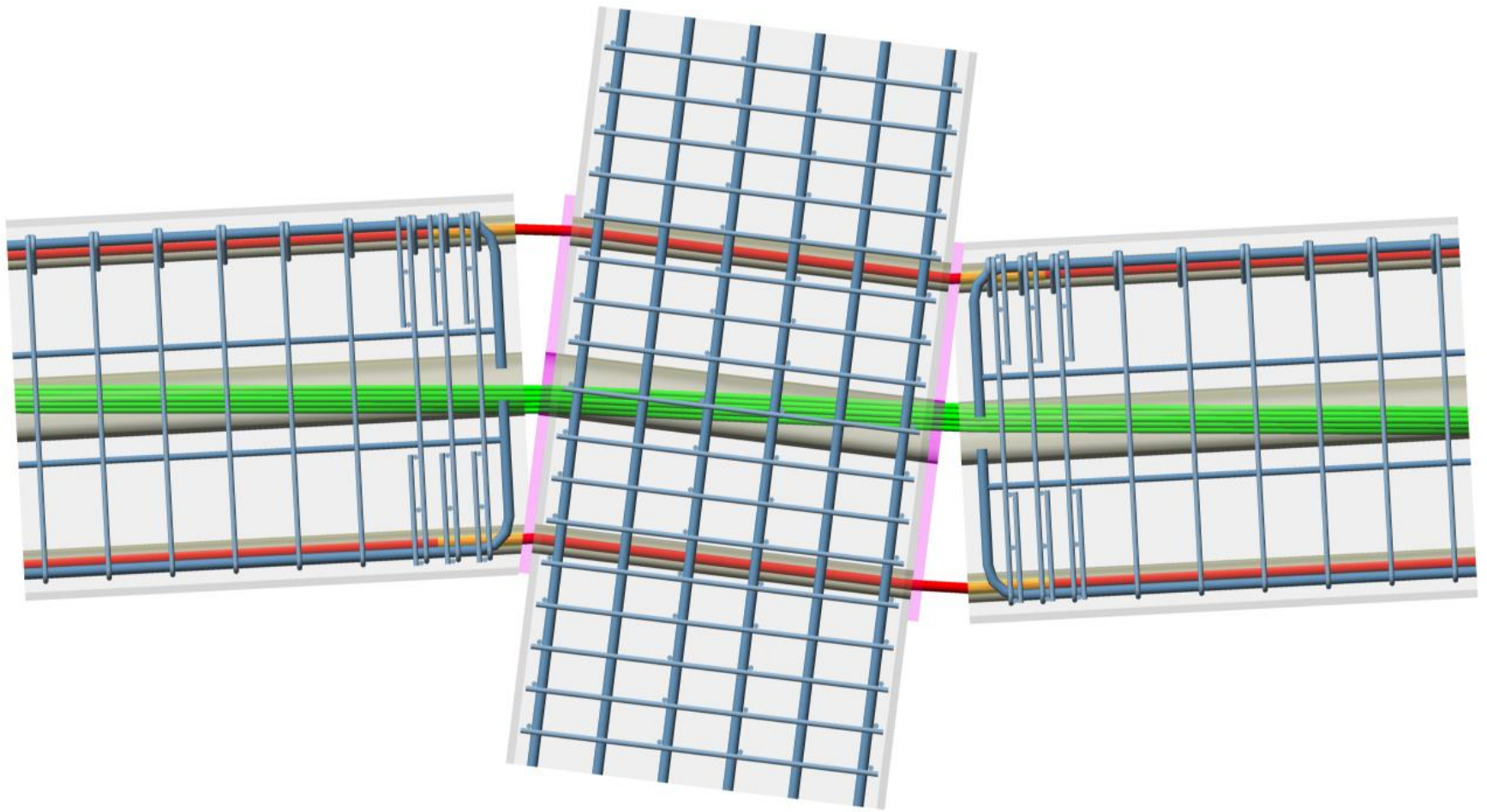
تير نرم و ستون سخت

میلگردهای برشی ستون امتداد یافته است.



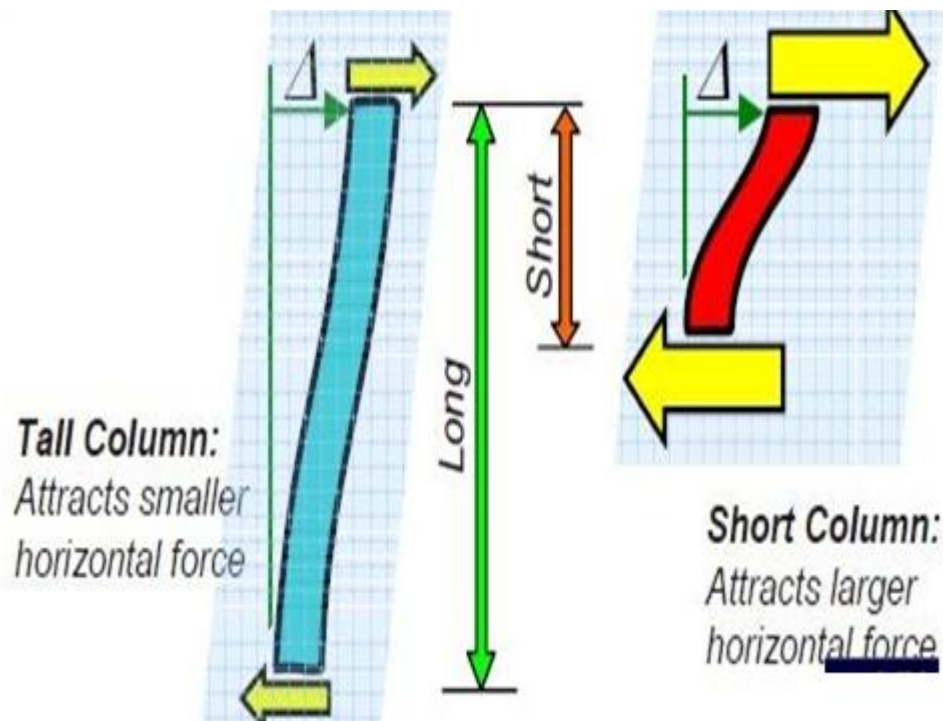
اتصال مناسب در قاب خمشی بتن مسلح

## شکست مناسب با رعایت فاصله مناسب خاموت ها

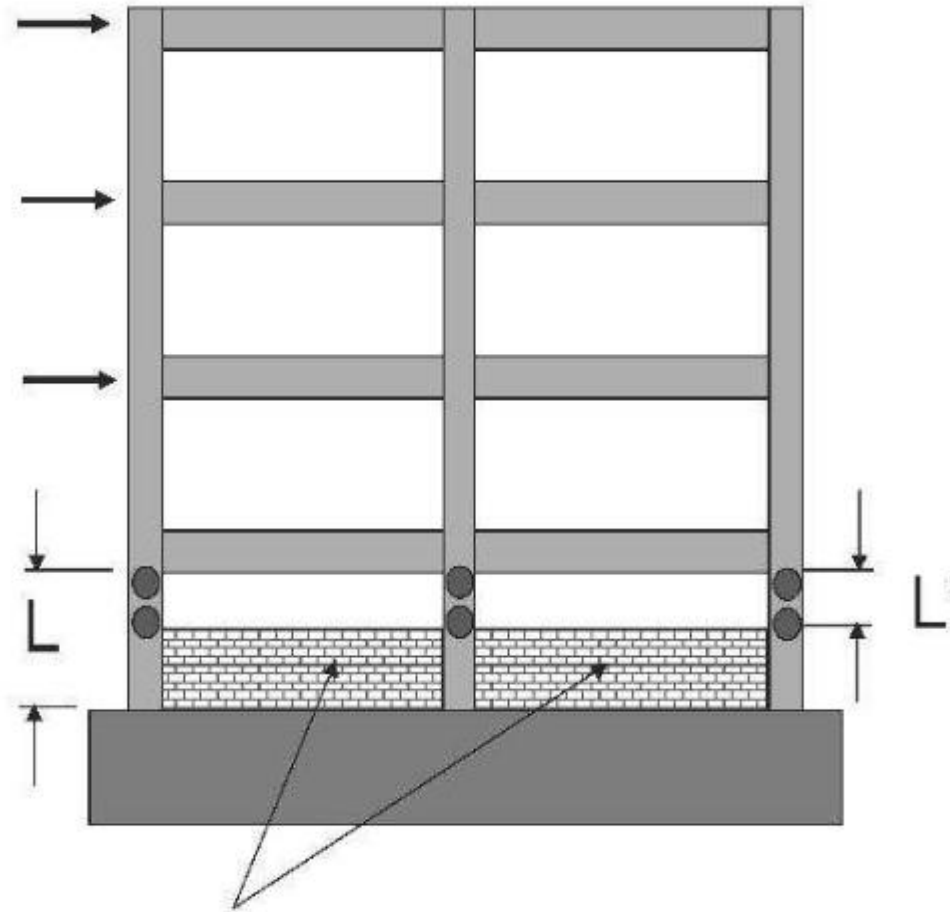


## پدیده ستون کوتاه

در صورتی که دیوار تا انتهای ستون های مجاورش امتداد نیابد، آنگاه به علت کوتاه شدن ارتفاع موثر ستون، سختی آن افزایش می یابد و برش قابل ملاحظه ای در آن متمرکز می شود. این امر باعث شکست برشی (ترد) در ستون بتن مسلح می شود.



## پدیده ستون کوتاه

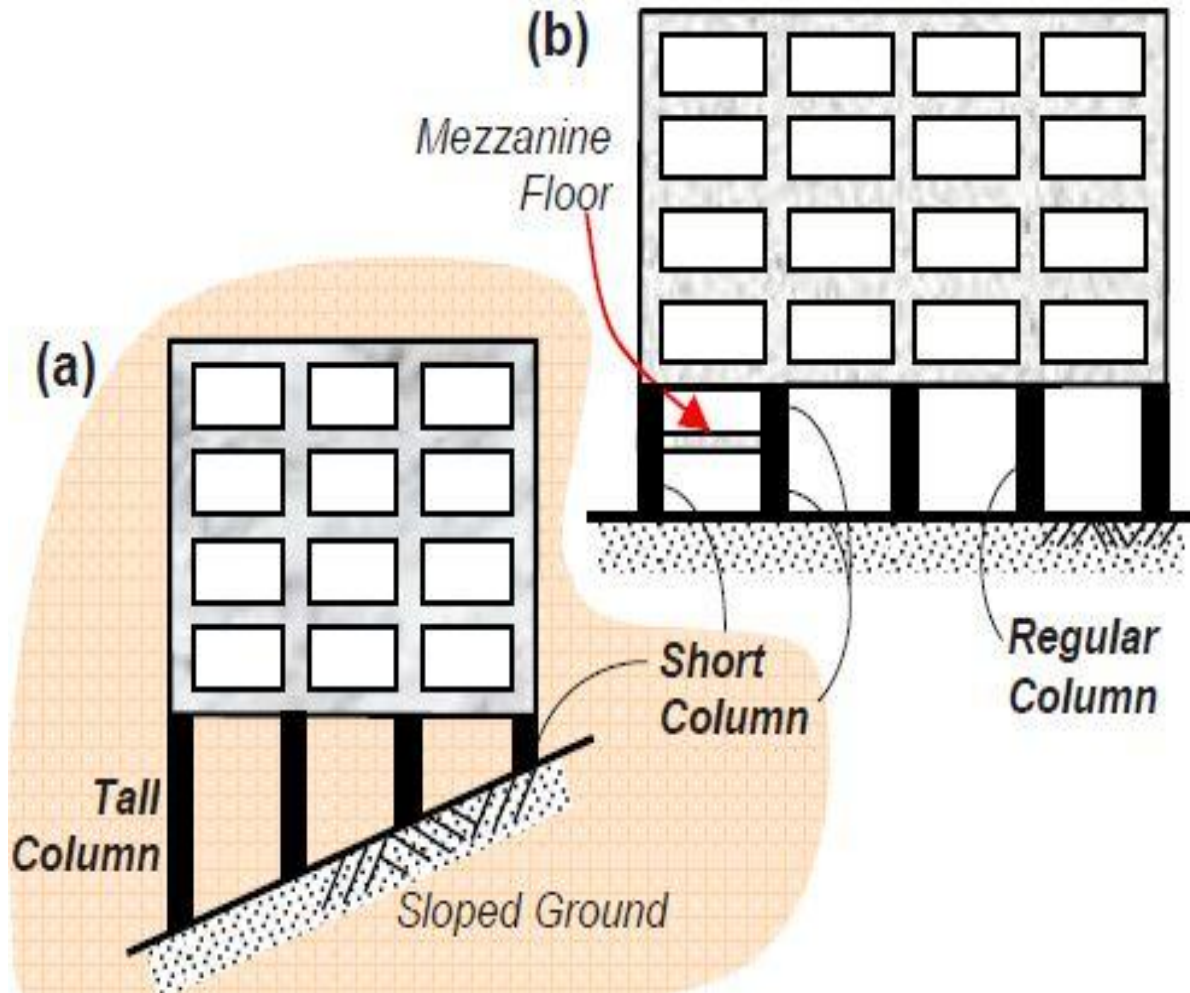


Masonry wall

مفاصل پلاستیک و ارتفاع ستون معمولی و کوتاه



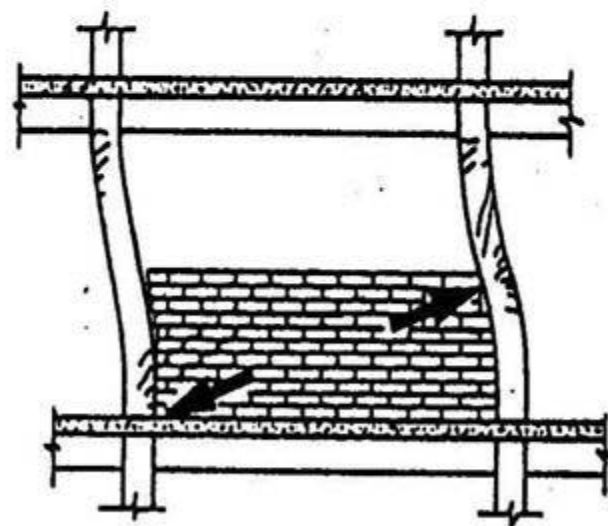
## پدیده ستون کوتاه





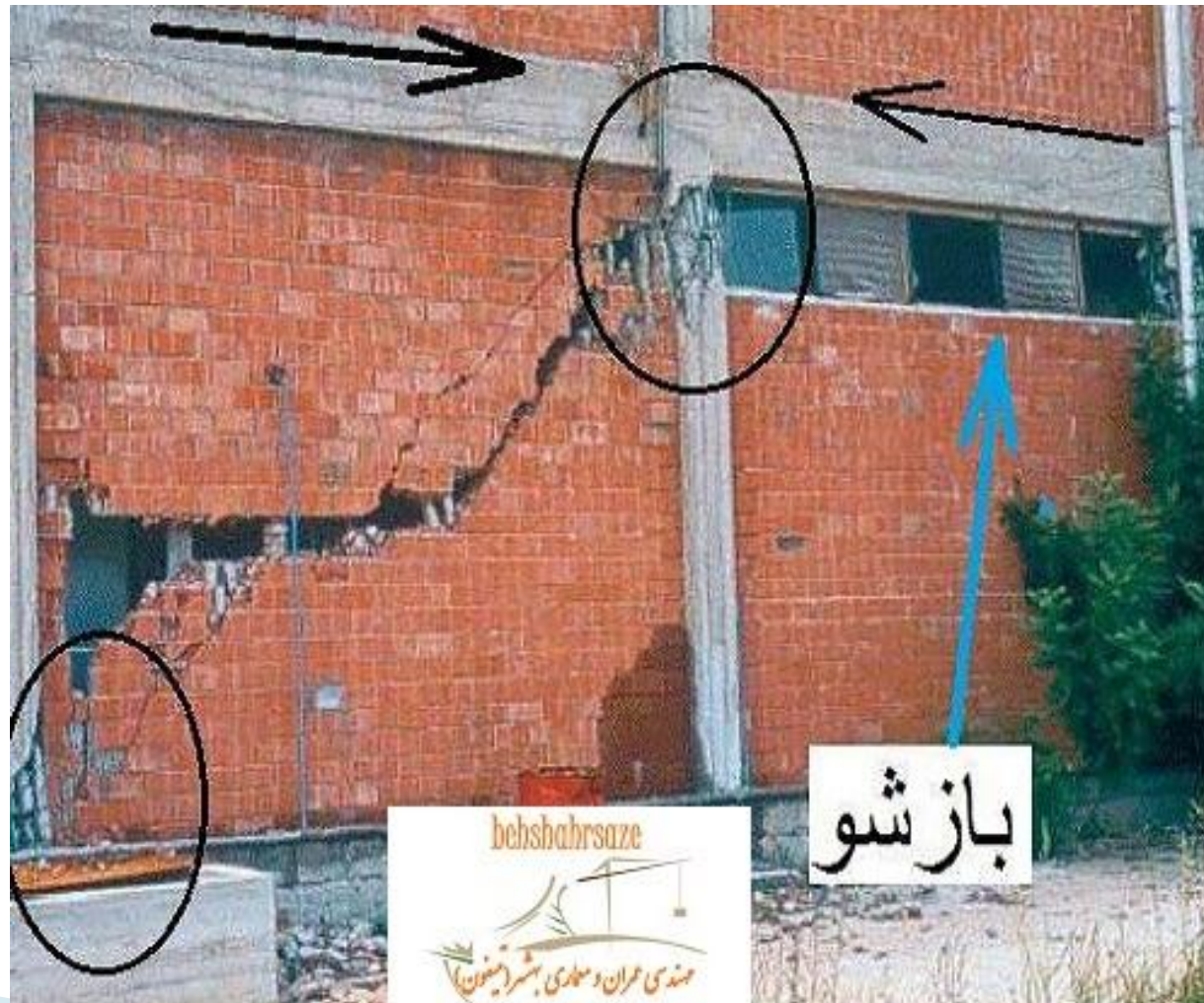
احتراز از ستون کوتاه :

شکست ترد برشي ستون بدليل  
کاهش طول , افزايش سختي  
جانبی و جذب برش بيشتري.



$$K=12 \frac{EI}{L^3}$$

## پدیده ستون کوتاه

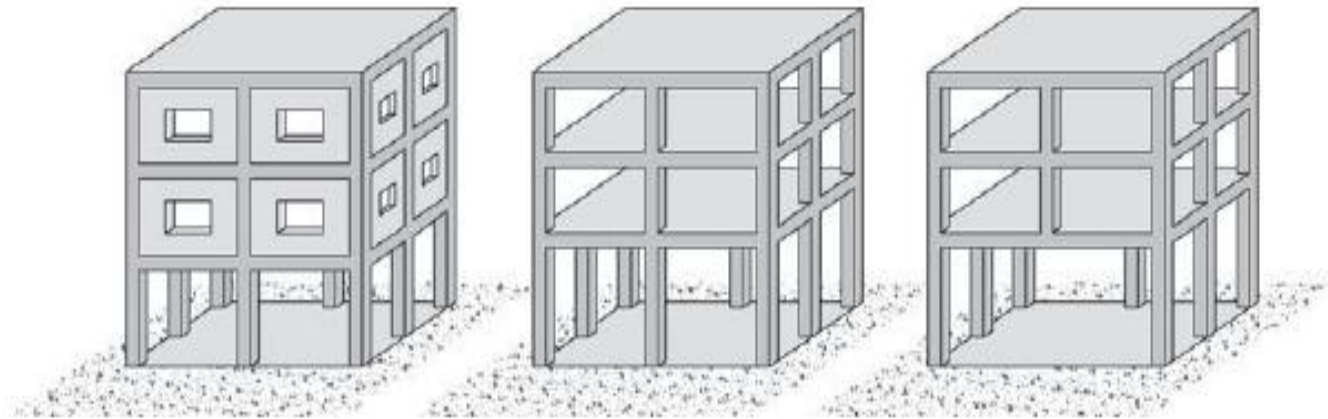


# شکست طبقه نرم Soft Story Collapse

در ۱۷ ژانویه سال ۱۹۹۴ میلادی، یک زلزله با بزرگی ۶٫۷ ریشتر منطقه Reseda در کالیفرنیا را لرزاند. این زلزله که به زلزله نورث ریج Northridge Earthquake معروف شد باعث شد توجه مهندسين به اشکالی که در ساخت و ساز خانه های این منطقه وجود داشت جلب شود. چیزی که مشاهده شده بود ریزش طبقات بالایی ساختمانها بر روی طبقات پایینی آنها بود. طوری که طبقه پایینی کاملا از بین رفته بودند اما طبقات بالایی تقریبا سالم بودند. به ساختمانهایی که اینگونه تخریب شده اند ساختمانهای طبقه نرم میگویند .

# شکست طبقه نرم

## Soft Story Collapse



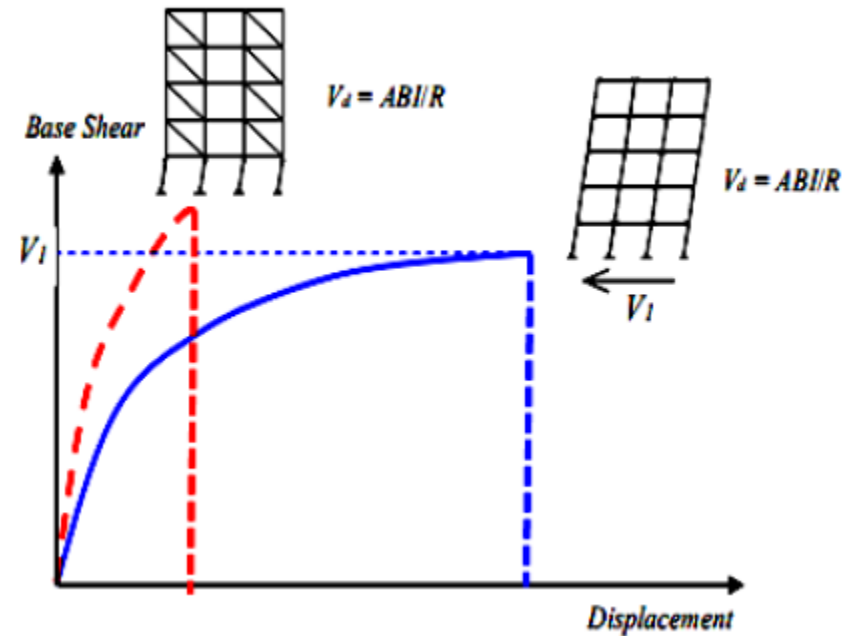
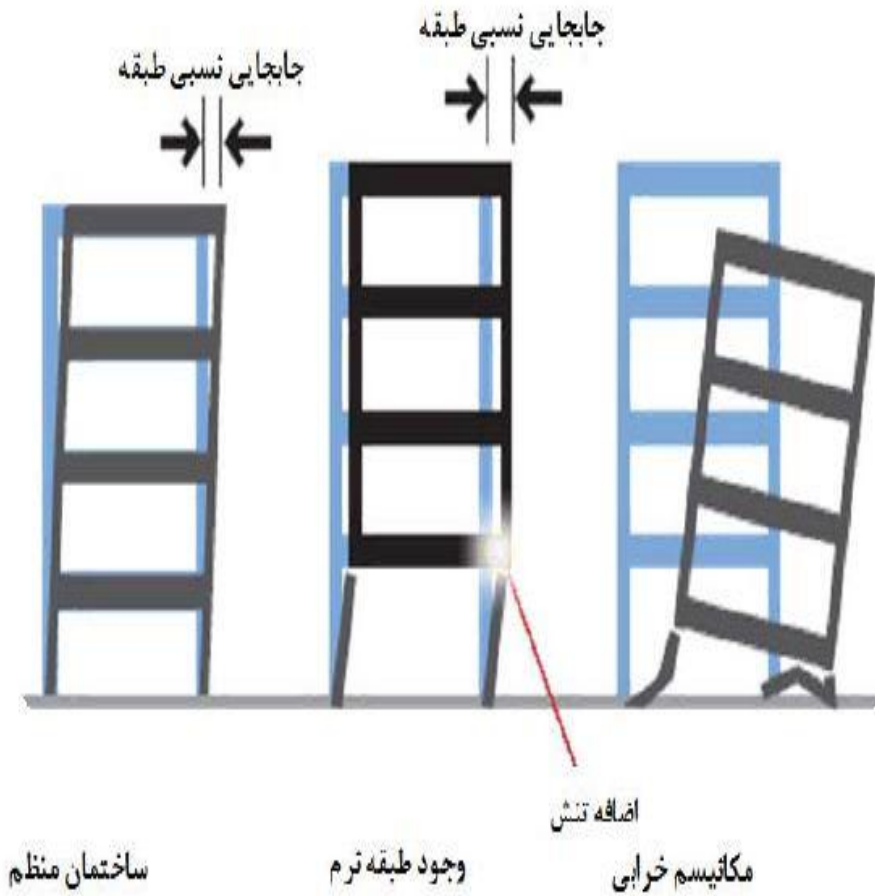
(a) Stiff and strong upper floors due to masonry infills

(b) The columns in one storey longer than those above

(c) Soft storey caused by discontinuous column

Examples of soft storey configurations.

# شکست طبقه نرم Soft Story Collapse



# شکست طبقه نرم



زلزله نورث ریج

# شکست طبقه نرم Soft Story Collapse





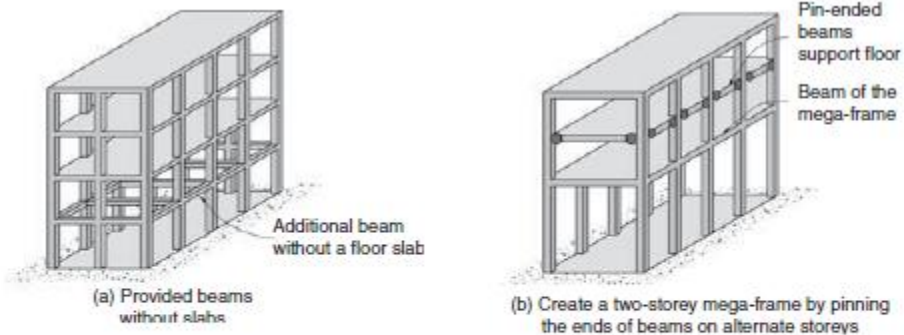
# تعریف طبقه نرم

## استاندارد ۲۸۰۰ ویرایش ۴ = ASCE7-10

**طبقه نرم** : طبقه ای است که سختی جانبی آن کمتر از ۷۰٪ سختی جانبی طبقه روی خود و یا کمتر از ۸۰٪ متوسط سختی های ۳ طبقه روی خود باشد .

**طبقه خیلی نرم (Extreme Soft Story)**: طبقه ای است که سختی جانبی آن کمتر از ۶۰٪ سختی جانبی طبقه روی خود و یا کمتر از ۷۰٪ متوسط سختی های ۳ طبقه روی خود باشد .

مقاوم سازی طبقه نرم :



Two methods of avoiding a soft storey where one storey is higher than others.

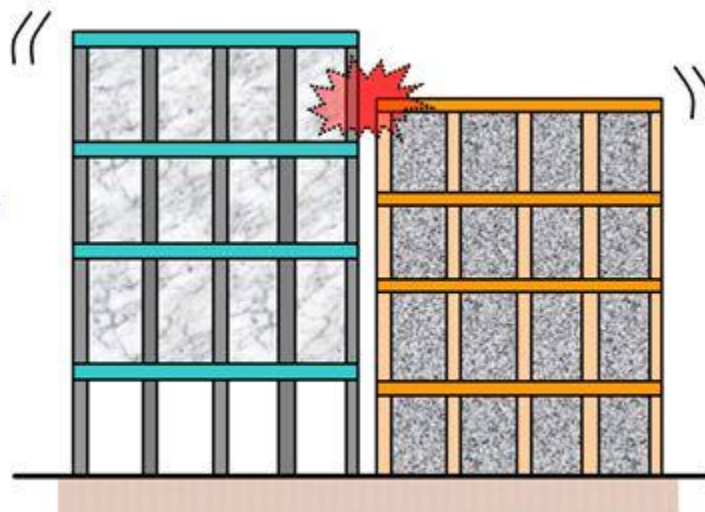
- ۱- ایجاد دیوار برشی
- ۲- افزودن قاب های فولادی
- ۳- افزایش سختی ستون ها

و ....

## کوبش در اثر برخورد دو ساختمان Pounding

در هنگام زلزله ساختمان هایی که نزدیک یکدیگر قرار دارند به علت تفاوت در خصوصیات دینامیکی پاسخ های متفاوتی از خود نشان می دهند و ارتعاش مشابه و هماهنگ نخواهند داشت. در نتیجه امکان برخورد و انهدام در اثر ضربه برای این ساختمان ها وجود دارد. دراستاندارد ۲۸۰۰ آمده است که فاصله ای برابر یک درصد ارتفاع بین دو ساختمان مجاور در نظر گرفته شود.

نتایج تحقیقات نشان می دهند فاصله بین ساختمان های مجاور به زمان تناوب آنها بستگی دارد و با نزدیک شدن زمان تناوب دو ساختمان مجاور و همچنین با افزایش میرایی ، فاصله لازم بین ساختمان ها کاهش می یابد.



If buildings are located too close together they may collide during an earthquake. The roof of a lower height building can potentially collide with columns in a taller building causing severe structural damage.

# کوبش در اثر برخورد دو ساختمان Pounding

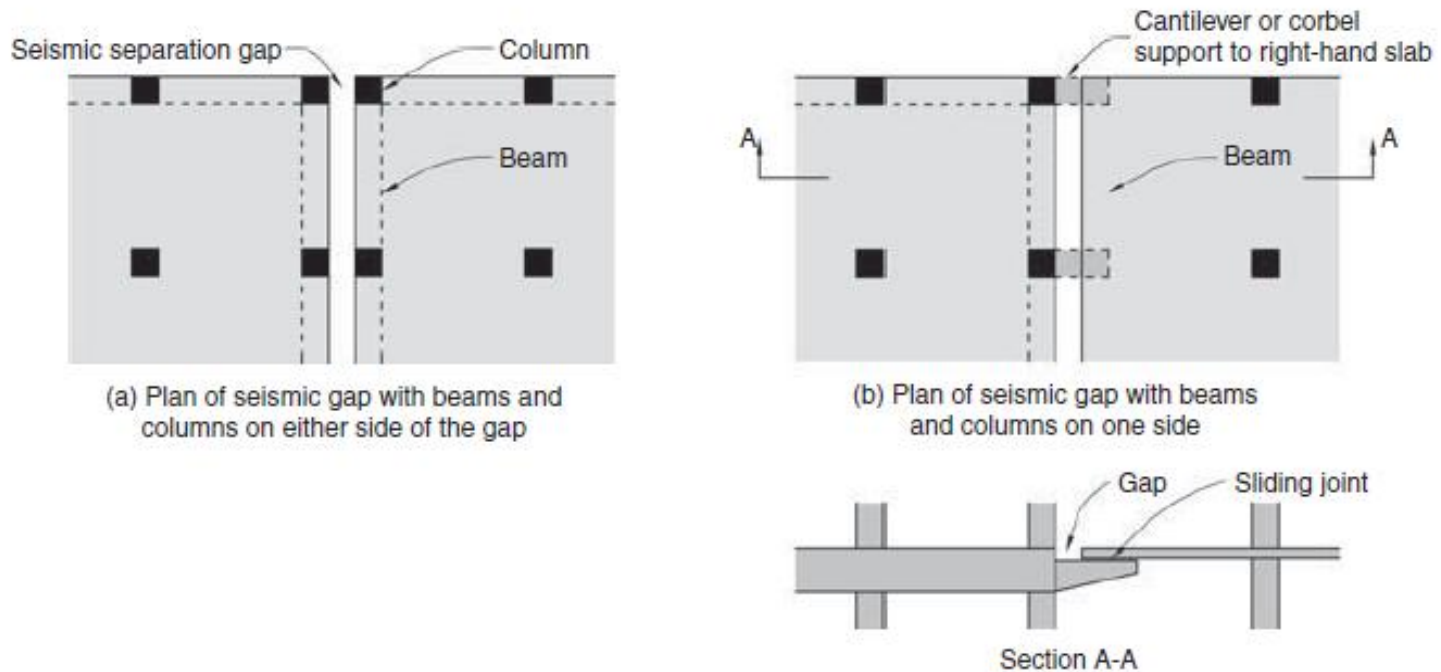


## کوبش در اثر برخورد دو ساختمان



Pounding damage during the 1985 Mexico City earthquake.  
(Reproduced with permission from David C. Hopkins).

# کوبش در اثر برخورد دو ساختمان Pounding



Two methods of supporting flooring at a seismic separation gap.

# پیچش Torsion

در صورتی که مرکز سختی سازه و مرکز جرم در یک نقطه نباشند، خروج از مرکزی به وجود آمده و بر اثر اعمال نیروی اینرسی به محل مرکز جرم سازه، سازه حول مرکز سختی دچار پیچش می شود.

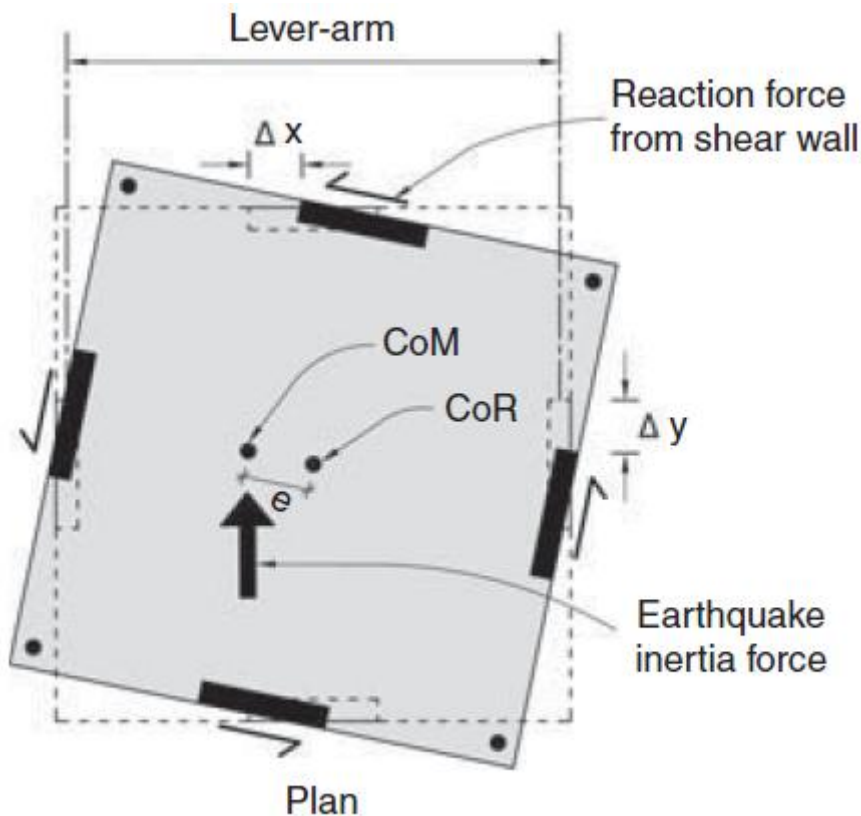
این دوران بر روی ستون هایی که بیشترین فاصله را از مرکز سختی دارند، بیشترین اثر را می گذارد

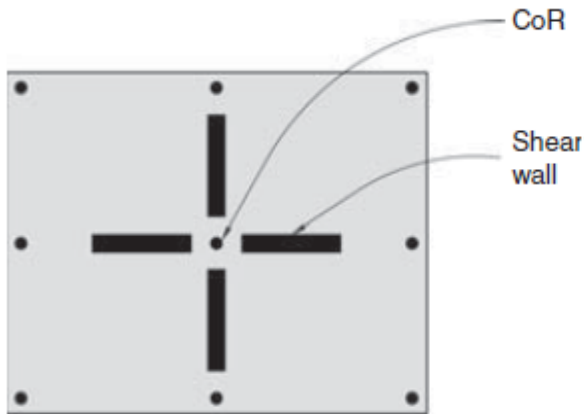
این ستون ها تغییر شکل افقی زیادی را متحمل می شوند.

در زلزله های 1994 Northridge و Kobe 1995 ساختمان های زیادی بر اثر پیچش منهدم شدند.

پس

سیستم های سازه ای باید به نحوی قرار گیرند که مرکز سختی و مرکز جرم در کمترین فاصله از هم قرار گیرند.

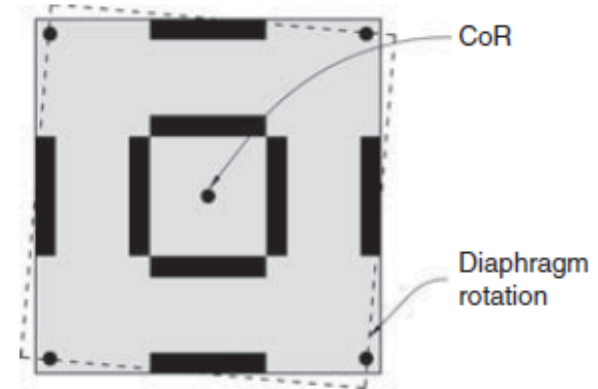




Plan

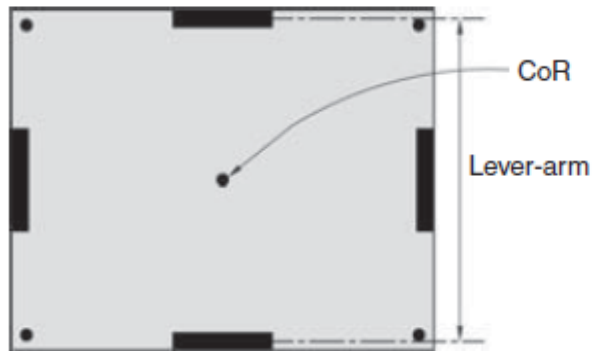
(a) No torsional resistance

warp, flexing about their weak axes.



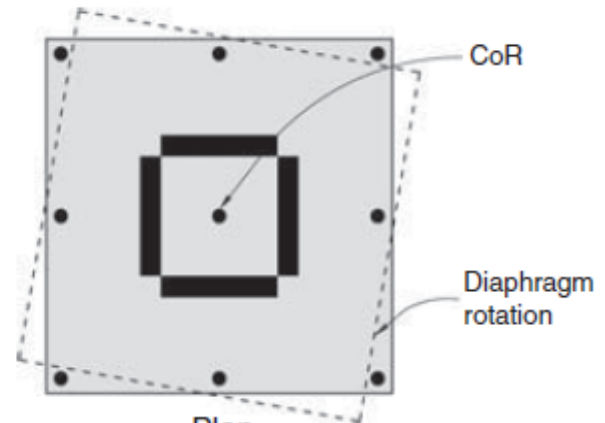
Plan

(a) Four inner walls slightly increase torsional resistance



Plan

(b) Excellent torsional resistance



Plan

(b) Diaphragm rotation increases where inner walls alone resist torsion

Two structural configurations, each with four shear walls, with contrasting abilities to resist torsion.

Structure located close to the CoR is less effective at resisting torsion.

# سازه فولادی

متداول ترین مکانیزم های شکست در سازه های بتنی عبارتند از :

۱- شکست ترد جوش و پیچ ها در برش و کشش

۲- کمانش پیچش جانبی

۳- کمانش موضعی بال و جان

۴- بلند شدگی پی در قاب بادبندی شده

۵- شکست اتصالات

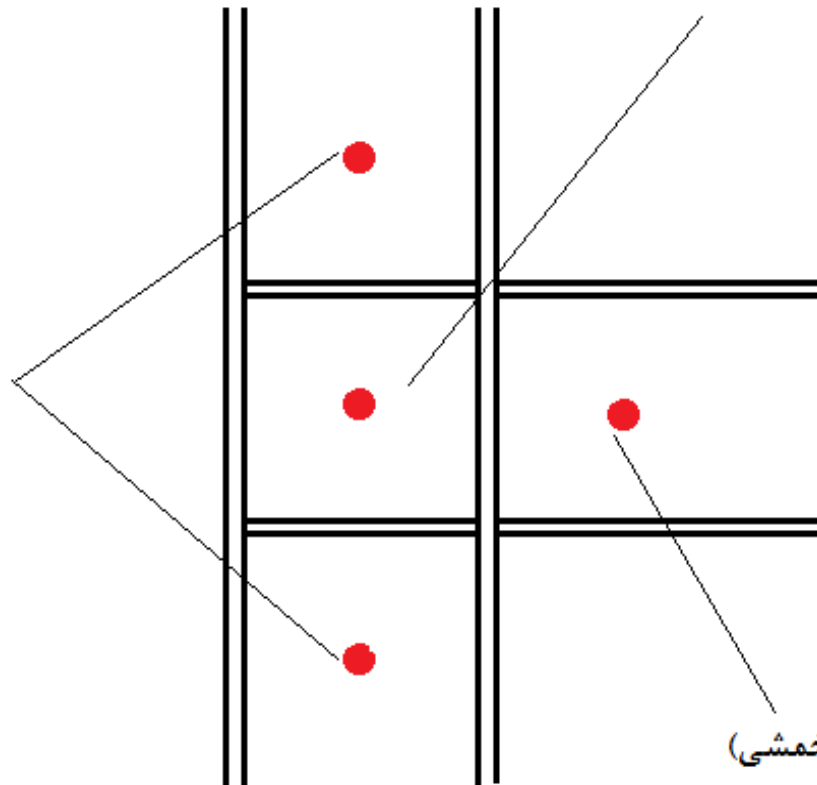
۶- پیچش شدید در سازه های نامتقارن و...



# نواحی محتمل برای تشکیل مفصل پلاستیک

تمرکز تنش بزرگ ناشی از لرزه لرزه ای مانع از پخش شدن ناحیه پلاستیک حول اتصال می شود و این نکته احتمالا عامل اصلی شکست ترد اتصالات می باشد.

چشمه اتصال (تسلیم برشی)



ستون (تسلیم خمشی + محوری)

تیر (تسلیم خمشی)

## معرفی ۲ اتصال با عملکرد لرزه ای مناسب ۱- اتصال استخوانی (Dog bone)



# معرفی ۲ اتصال با عملکرد لرزه ای مناسب

## ۱- اتصال استخوانی (Dog bone)

یکی از راهکارها یی که برای تشکیل مفصل پلاستیک در تیر و ناحیه دور از اتصال می توان به کار برد، کاهش عمدی ظرفیت خمشی تیر به صورت موضعی در فاصله اندکی از اتصال آن به ستون

Reduced Beam Section ( RBM ) است .

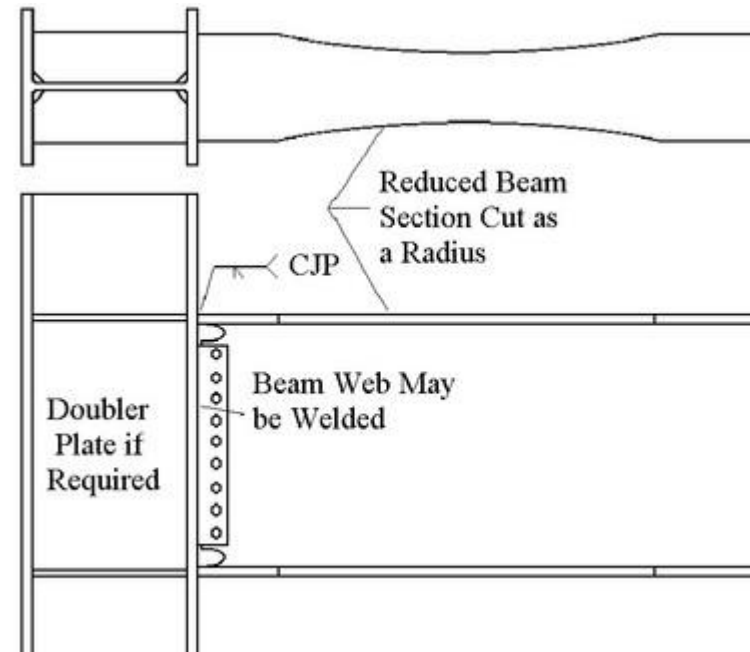
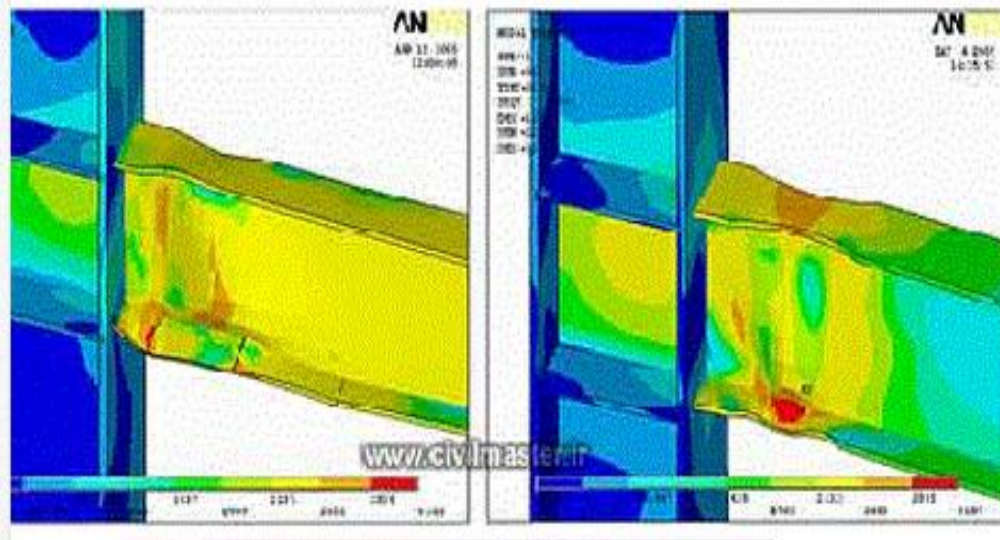
در اتصال استخوانی که نوعی RBS میباشد ؛ بال های تیر به صورت قوسی شکل برش یافته لذا، عملکرد بسیار خوبی درمقابله با بارهای لرزه ای نشان میدهد.

**فواید :**

افزایش شکل پذیری و دوران پلاستیک اتصال تیر به بدون اینکه سختی و مقاومت آن دچار تنزل قابل توجهی ...شود

اتصال RBS باعث میشود مفصل پلاستیک دور از اتصال تیر به ستون و در خود تیر ایجاد می شود و از شکست در اتصال وجوش بال تیر به ستون جلوگیری می گردد.

# معرفی ۲ اتصال با عملکرد لرزه ای مناسب ۱- اتصال استخوانی (Dog bone)



معرفی ۲ اتصال با عملکرد لرزه ای مناسب  
۱- اتصال استخوانی (Dog bone)

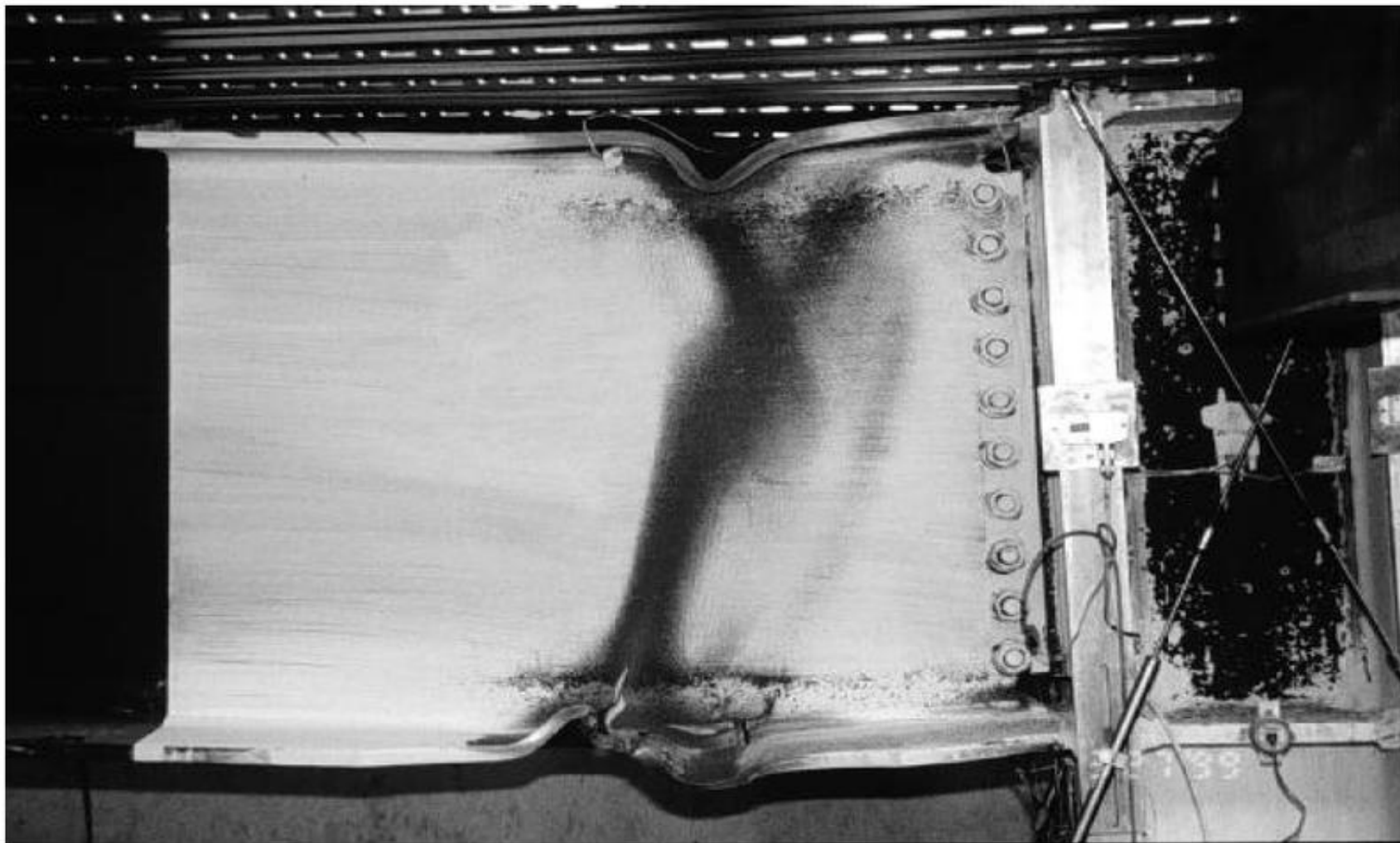
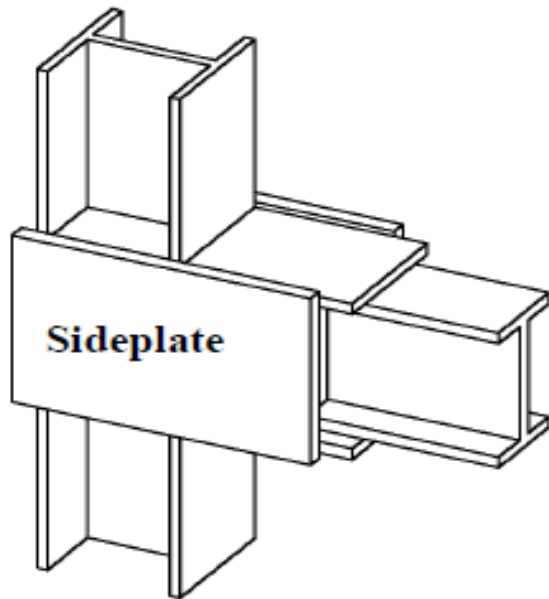


Fig. 15 – North Beam Connection After Testing

## معرفی ۲ اتصال با عملکرد لرزه ای مناسب ۲- اتصال با صفحه کناری (Side Plate)

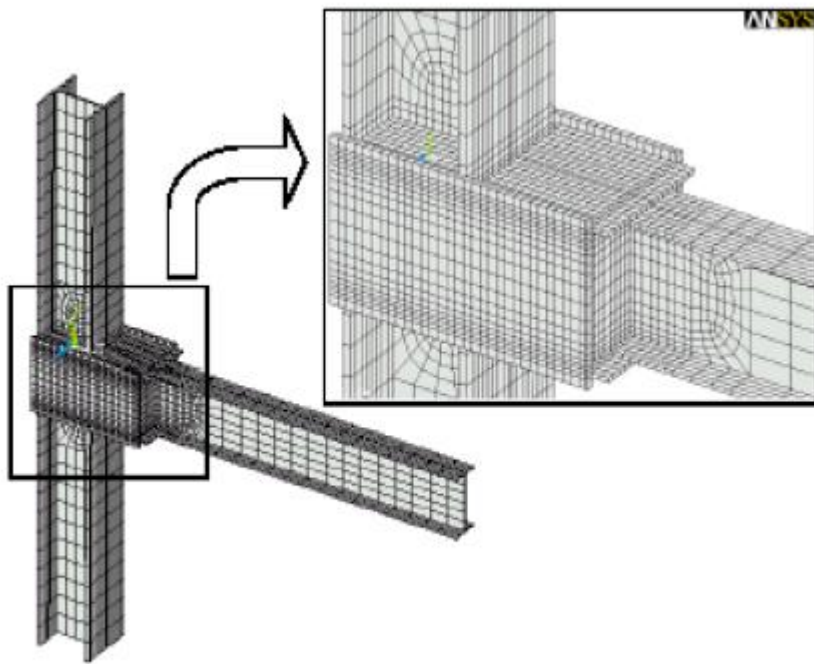
اتصال صفحه کناری یکی از انواع اتصالات صلب فولادی می باشد. صفحه کناری یک روش ایده آل برای حفاظت از سازه ها در مقابل حوادث ناشی از انفجار، زمین لرزه، خرابی پیش رونده و سایر بلایای طبیعی می باشد.

هدف استفاده از این نوع اتصال در طراحی قابهای تنشی فولادی، از بین بردن تمرکز تنش های پیچیده ذاتی هندسه ای اتصالات متعارف می باشد.



در این اتصال تنش های ناشی از خمش و برش از طریق ورقه های اتصال، که دو طرف تیر و ستون را در بر می گیرند انتقال می یابد.

# معرفی ۲ اتصال با عملکرد لرزه ای مناسب ۲- اتصال با صفحه کناری (Side Plate)



Finite Element Mesh



## معرفی ۲ اتصال با عملکرد لرزه ای مناسب ۲- اتصال با صفحه کناری (Side Plate)

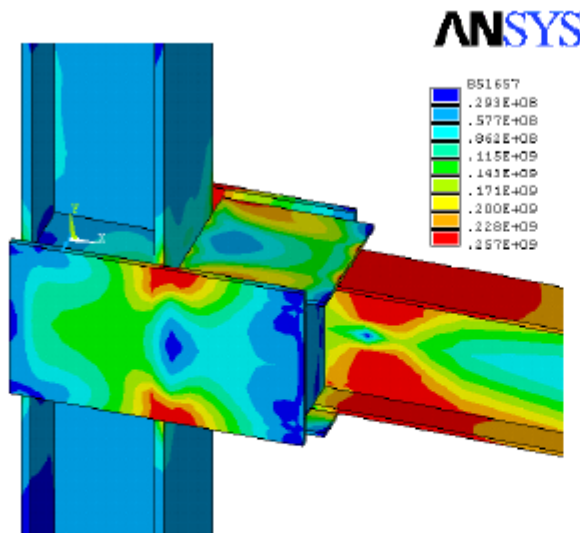


Figure 5a. Stress distribution

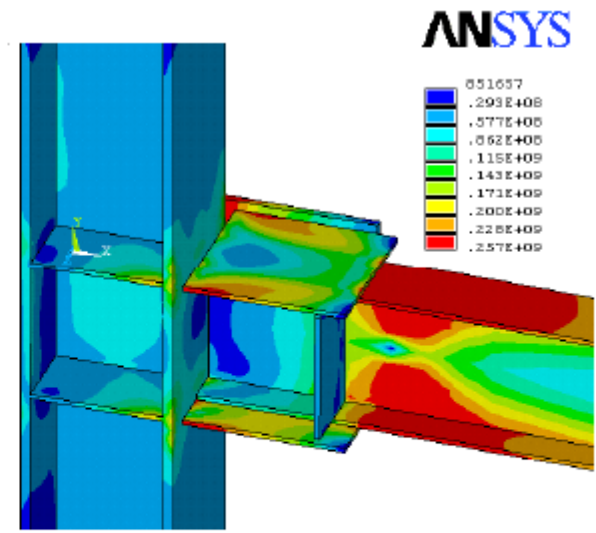
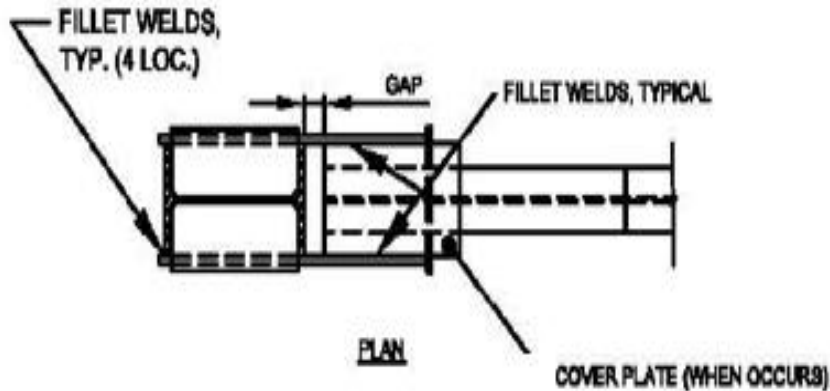


Figure 5b. Stress distribution (interior)

Stress distribution in model SPT1-1

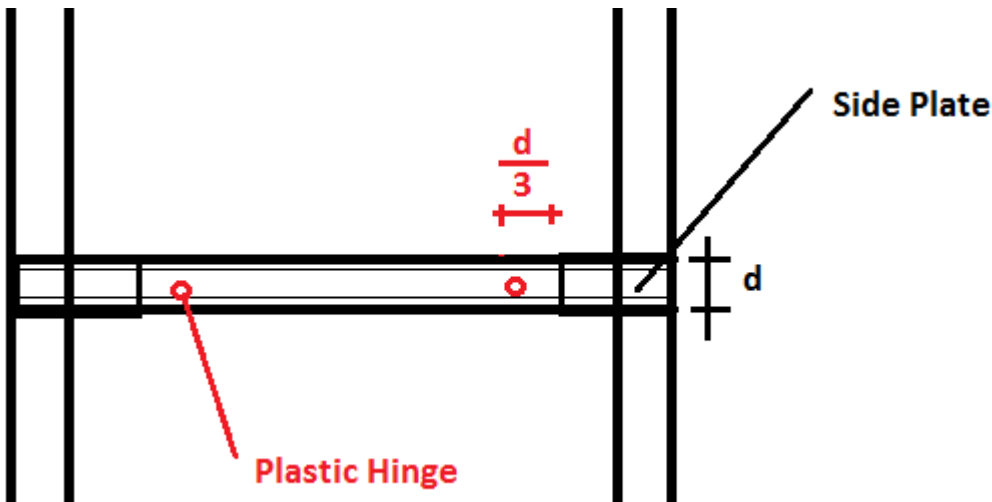


## معرفی ۲ اتصال با عملکرد لرزه ای مناسب ۲- اتصال با صفحه کناری (Side Plate)



در این اتصال تیر به ستون متصل نمی شود  
و قابلیت چرخش و شکل پذیری اتصال  
فراهم می شود .

در قابهای دارای این سیستم اتصال ، مفصل پلاستیک  
در فاصله  $(1/3)$  یک سوم عمق تیر  
از پایان صفحه کناری در تیر  
تشکیل می شود .



# معرفی سیستم مهار بندی غیر کمانشی (کمانش تاب) BRB : (Buckling Restrained Braces)

این سیستم از یک غلاف پر شده با بتن و یک هسته فلزی تشکیل شده است. هسته فلزی در برابر نیروی محوری وارد شده... مقاومت می کند و سختی خمشی غلاف نیز مانع از کمانش هسته میشود.



غلاف



هسته فلزی



# معرفی سیستم مهار بندی غیر کمانشی (کمانش تاب) BRB : (Buckling Restrained Braces)

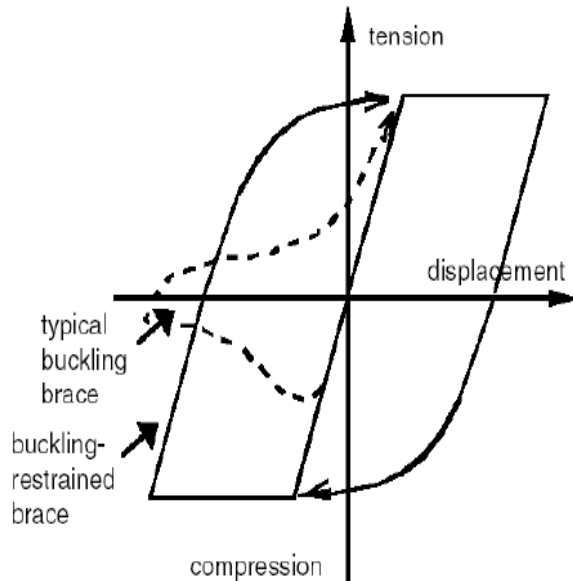
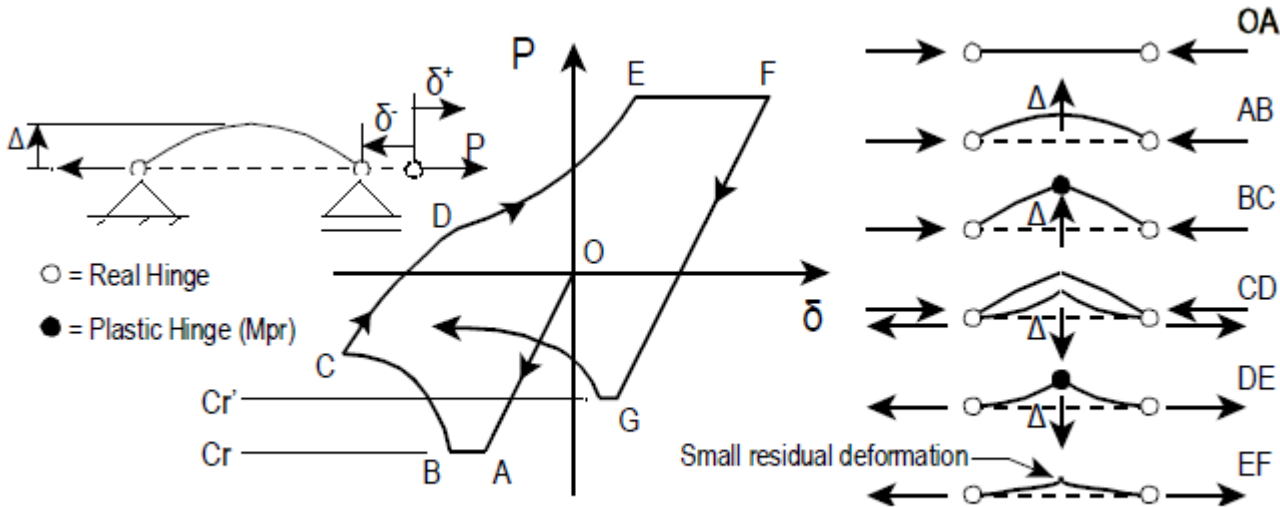
این سیستم به دلیل **جلوگیری از کمانش بادبند**، قابلیت جذب انرژی بسیار بیشتری را نسبت به سیستم های رایج بادبندهای همگرا دارد .

به منظور جلوگیری از کمانش در فشار، هسته فلزی درون یک غلاف فلزی که با **بتن یا ملات** پر شده است قرار می گیرد. قبل از پر کردن غلاف با بتن، **مقداری ماده جداکننده** یا خلا بین هسته فلزی و ملات قرار میگیرد تا انتقال نیروی محوری را از هسته فلزی به پوشش بتنی جلوگیری کند و یا آنرا به حداقل برساند. اثر ضریب پواسون نیز باعث می شود تا هسته فلزی در فشار منبسط شده و این موضوع ایجاب میکند تا این فاصله لازم فراهم گردد.



**بتن یا ملات پر کننده در باربری محوری**  
**نقشی ندارد و فقط اثر محصورکنندگی**  
**دارد .**

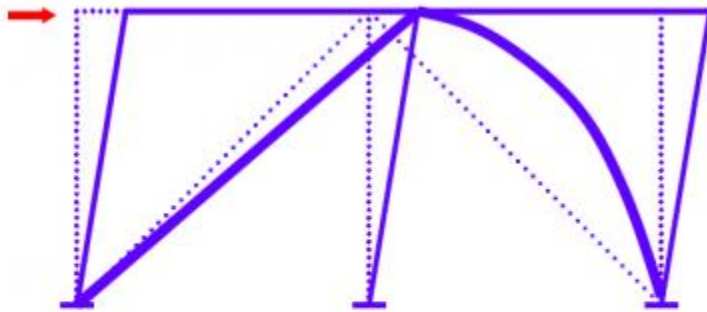
# معرفی سیستم مهار بندی غیر کمانشی (کمانش تاب) BRB : (Buckling Restrained Braces)



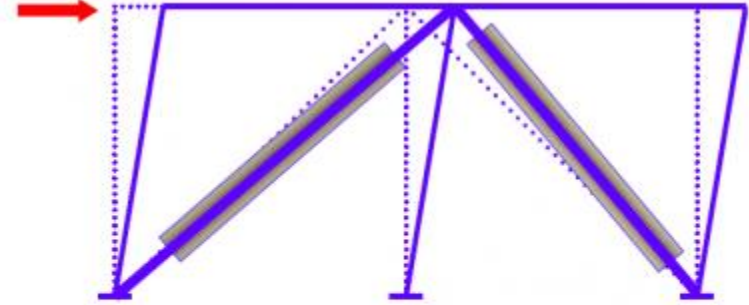
Axial force-displacement behavior

مقایسه رفتار هیستریزیسی بادی بند معمولی و کمانش تاب در فشار را ملاحظه می فرمائید :

معرفی سیستم مهار بندی غیر کمانشی (کمانش تاب)  
**BRB : (Buckling Restrained Braces)**



*Ordinary Braces*



*BRB Deflection*

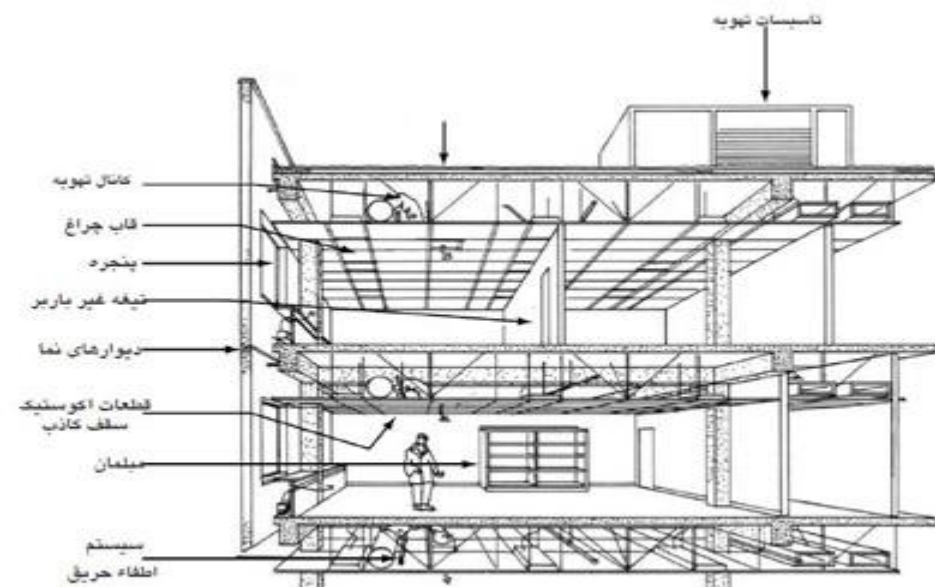


## اجزای غیر سازه ای

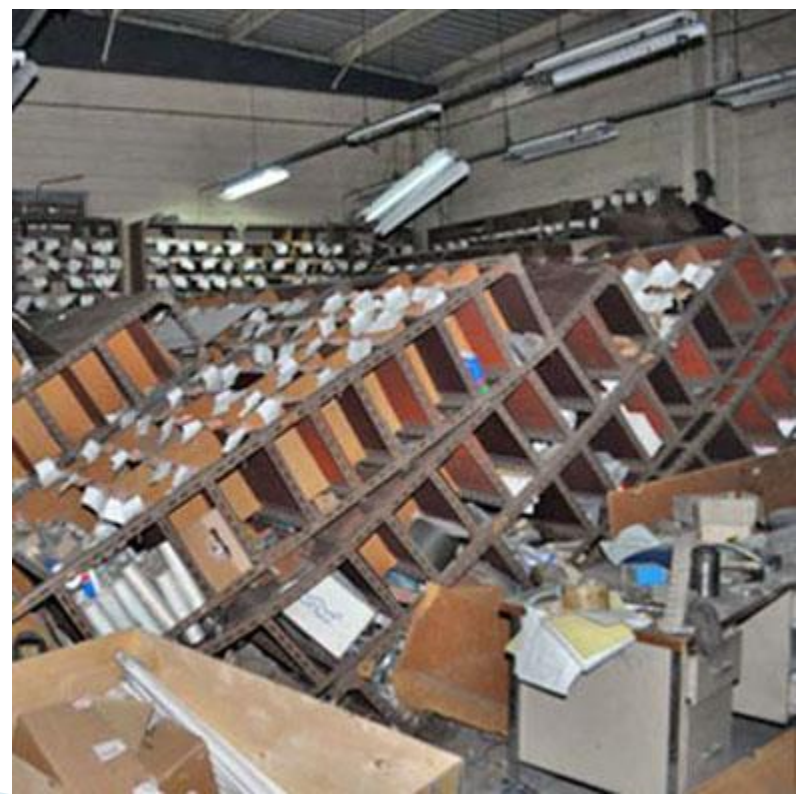
اجزای غیر سازه ای از ۲ جنبه اهمیت دارند :

۱- ممکن است باعث تلفات و خسارات شوند ،حتی اگر سالم بمانند .

۲- ممکن است از ریزش سقف و تلفات جلوگیری نمایند .



شکل ۱- اجزای غیرسازه ای ساختمان



# دیگر خسارات زلزله

-تخریب شریان های حیاتی :

عرشه پل خلیج اکلند لوماپریتا ۱۹۸۹  
تخریب برشی ستون پل نورثریج ۱۹۹۴

ریل راه آهن کوبه ۱۹۹۵  
شکست عرشه پل ها

-گسیختگی خاک زیر پی ها

-واژگونی ساختمان به علت بلندشدگی (uplift) و کشش ایجاد شده در ستون ها-کاراکاس ۱۹۶۷

-آسیب شدید به شمع های درون زمین (جابه جایی نسبی)

## خطرات جانبی زلزله

۱- گسیختگی زمین :

روانگرایی ماسه اشباع - رس های سست و نرم - زمین لغزش

۲- گسیختگی گسل :

شکست سطح زمین به علت گسلش

۳- سیل های مهیب به علت :

دریالززه یا سونامی ( Tsunamis ) - امواج شدید ساحلی یا سیشی ( Seiches ) - شکست مخازن و سد ها - فرونشست یا اعوجاج سطح زمین

۴- آتش سوزی :

در زلزله سانفرانسیسکو ۱۹۰۶، ۸۰ درصد کل خسارات مربوط به آتش سوزی و زلزله کانتو ژاپن ۱۹۳۳ بیشترین تلفات را به علت آتش سوزی داشته است .



# تدابیر ضروری برای مقابله با زلزله

برای مقابله با نیروهای زلزله باید علاوه بر طرح لرزه ای مناسب سازه های جدید ، بهسازی لرزه ای سازه های موجود نیز مورد توجه قرار بگیرد . از آنجاکه نمی توان در مدتی اندک تمام سازه های موجود را تقویت کرد ، احتمال تلفات بالایی در بسیاری از شهرهای کشور وجود دارد ، بنابراین باید یک برنامه منطقی برای مدیریت بحران پس از زلزله داشت .

## ۵ راهکار برای کاهش خسارت های لرزه ای :

- ۱- حصول اطمینان از آسیب پذیر نبودن خاک به عنوان تکیه گاه
- ۲- عدم جانمایی سازه در مجاورت گسل های فعال یا سایر خطرات
- ۳- استفاده موثر از ابزار میراگر ، جداساز لرزه ای و...، علاوه بر اتصالات مناسب
- ۴- تامین شکل پذیری کافی
- ۵- جلوگیری از وارد آمدن بارهای با خروج از مرکزیت به سازه وعدم تغییرات ناگهانی در توزیع جرم و سختی

# مراجع

1- Seismic Design for Architects by Andrew Charleson

2-FEMA 350

3- [www.sideplate.com](http://www.sideplate.com)

۴- مهندسی زلزله محمدرضا تابش پور

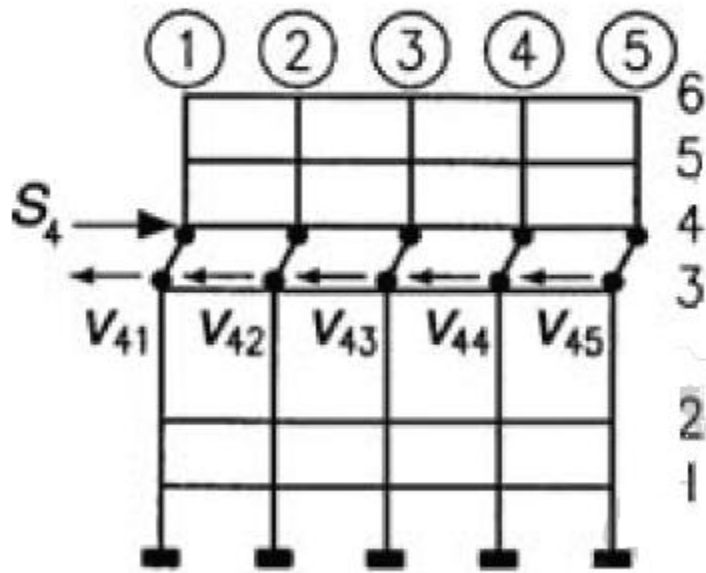
۵- محسن گرامی - سجاد آزاد بررسی اثر **RBS** در بهبود رفتار لرزه ای

۶- استاندارد ۲۸۰۰ ایران

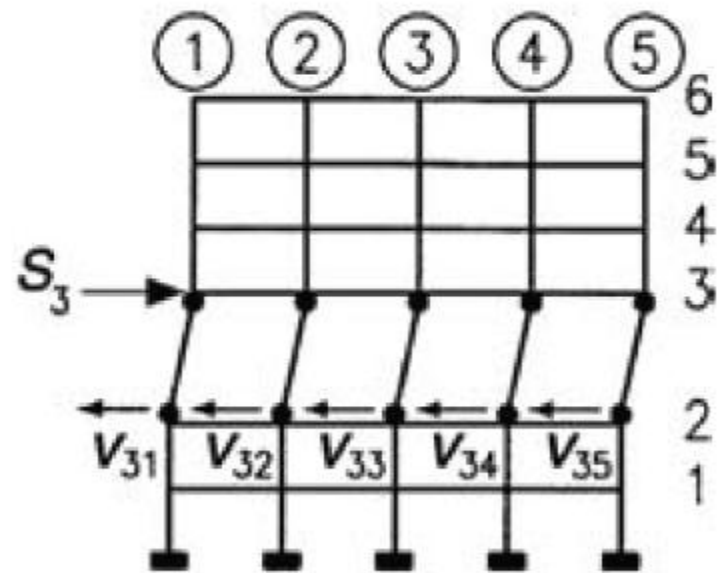
**سپاس از توجه شما**

## تفاوت طبقه ضعیف و طبقه نرم

**ASCE7-10 , 2800** : در مواردی که مقاومت جانبی طبقه از ۸۰٪ مقاومت جانبی طبقه روی خود کمتر باشد، چنین طبقه‌ای اصطلاحاً طبقه ضعیف نامیده می‌شود. در مواردی که مقدار فوق به ۶۵٪ کاهش یابد اصطلاحاً به طبقه «خیلی ضعیف» توصیف می‌شود.



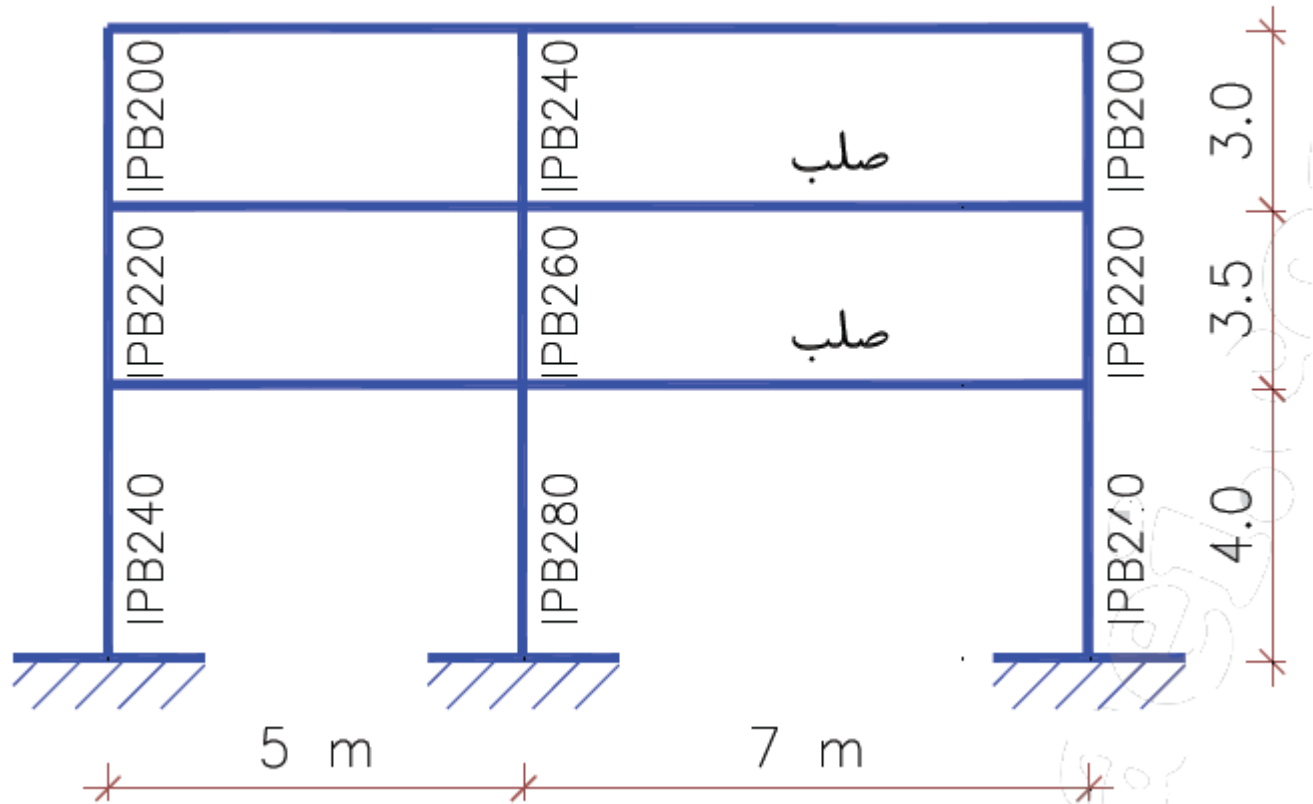
$$S_4 = \sum V_4$$



$$S_3 = \sum V_3$$

# طبقه ضعیف و طبقه نرم

مثال) منظمی و نامنظمی سازه زیر را از نظر وجود طبقه ضعیف تعیین نمایید.



$IPB200 \rightarrow A = 78.1 \text{ cm}^2$	$I = 5700 \text{ cm}^4$	$Z_p = 642 \text{ cm}^3$	$t_f = 1.5 \text{ cm}$	$t_w = 0.9 \text{ cm}$
$IPB220 \rightarrow A = 91 \text{ cm}^2$	$I = 8090 \text{ cm}^4$	$Z_p = 828 \text{ cm}^3$	$t_f = 1.6 \text{ cm}$	$t_w = 0.95 \text{ cm}$
$IPB240 \rightarrow A = 106 \text{ cm}^2$	$I = 11260 \text{ cm}^4$	$Z_p = 1054 \text{ cm}^3$	$t_f = 1.7 \text{ cm}$	$t_w = 1 \text{ cm}$
$IPB260 \rightarrow A = 118 \text{ cm}^2$	$I = 14920 \text{ cm}^4$	$Z_p = 1282 \text{ cm}^3$	$t_f = 1.75 \text{ cm}$	$t_w = 1 \text{ cm}$
$IPB280 \rightarrow A = 131 \text{ cm}^2$	$I = 19270 \text{ cm}^4$	$Z_p = 1534 \text{ cm}^3$	$t_f = 1.8 \text{ cm}$	$t_w = 1.05 \text{ cm}$

مقاومت برشی طبقه می‌تواند ناشی از ظرفیت برشی ستون‌ها و یا ظرفیت خمشی ستون‌ها باشد.

$$IPB200 \rightarrow V_s = \frac{1}{\sqrt{3}} F_y (d - 2t_f) = 21.187 \text{ ton}$$

$$IPB220 \rightarrow V_s = \frac{1}{\sqrt{3}} F_y (d - 2t_f) = 24.733 \text{ ton}$$

$$IPB240 \rightarrow V_s = \frac{1}{\sqrt{3}} F_y (d - 2t_f) = 28.527 \text{ ton}$$

$$IPB260 \rightarrow V_s = \frac{1}{\sqrt{3}} F_y (d - 2t_f) = 31.158 \text{ ton}$$

$$IPB280 \rightarrow V_s = \frac{1}{\sqrt{3}} F_y (d - 2t_f) = 35.479 \text{ ton}$$

ظرفیت برشی هر ستون:

بنابراین مقاومت برشی هر طبقه:

$$\text{مقاومت برشی طبقه اول} = 2V_{s(IPB240)} + V_{s(IPB280)} = 2(28.527 \text{ ton}) + (35.479 \text{ ton}) = 92.533 \text{ ton}$$

$$\text{مقاومت برشی طبقه دوم} = 2V_{s(IPB220)} + V_{s(IPB260)} = 2(24.733 \text{ ton}) + (31.158 \text{ ton}) = 80.624 \text{ ton}$$

$$\text{مقاومت برشی طبقه سوم} = 2V_{s(IPB200)} + V_{s(IPB240)} = 2(21.187 \text{ ton}) + (28.527 \text{ ton}) = 70.901 \text{ ton}$$

حال در صورتی که مفصل خمیری در بالا و پایین ستون رخ دهد داریم:

$$\text{مقاومت برشی طبقه اول} = \frac{2F_y}{h_1} (2Z_{p(IPB240)} + Z_{p(IPB280)}) = 43.704 \text{ ton}$$

$$\text{مقاومت برشی طبقه دوم} = \frac{2F_y}{h_2} (2Z_{p(IPB220)} + Z_{p(IPB260)}) = 40.293 \text{ ton}$$

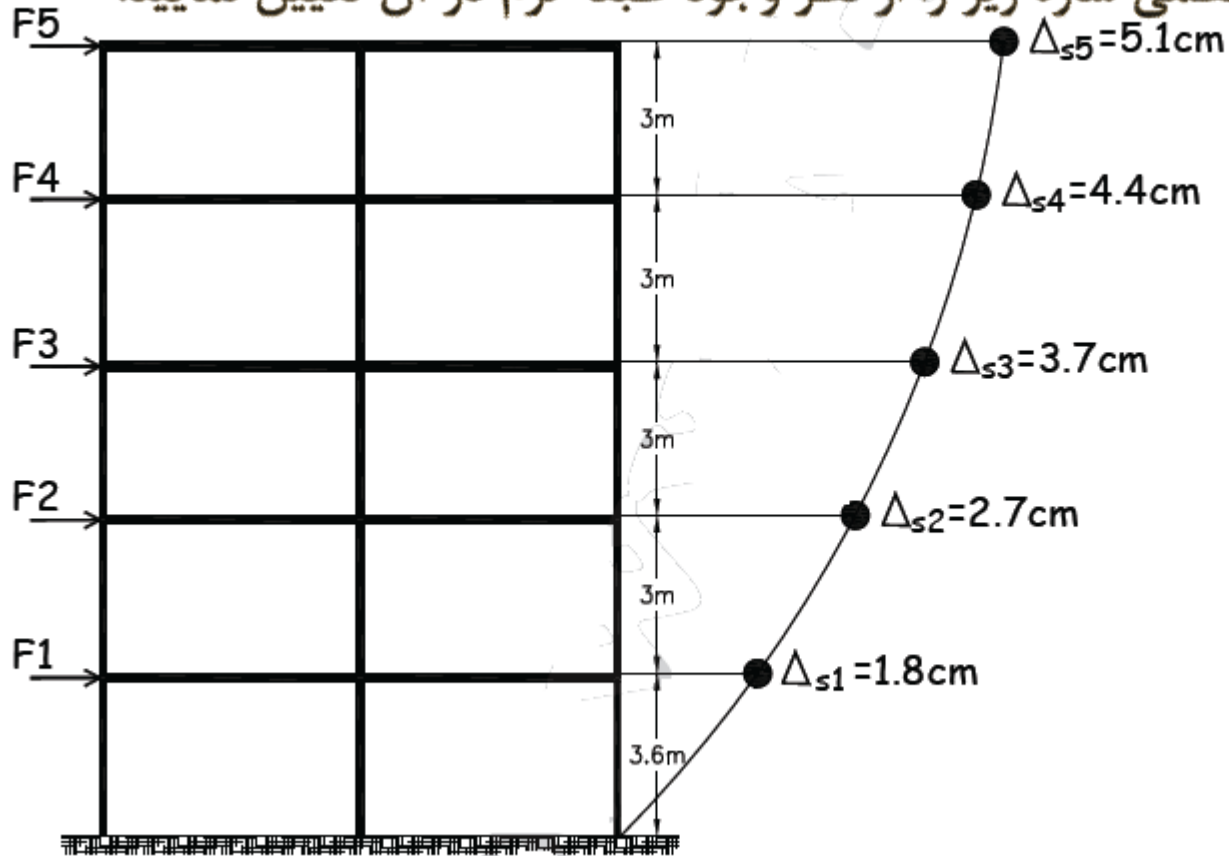
$$\text{مقاومت برشی طبقه سوم} = \frac{2F_y}{h_3} (2Z_{p(IPB200)} + Z_{p(IPB240)}) = 37.408 \text{ ton}$$

بنابراین مقاومت جانبی ناشی از مقاومت خمشی ستون‌ها حاکم است.

$$S_1 > 0.8S_2 \Rightarrow 43.704 \text{ ton} > 0.8 \times 40.293 \text{ ton} = 32.23$$

## طبقه نرم

مثال) منظمی و نامنظمی سازه زیر را از نظر وجود طبقه نرم در آن تعیین نمایید.

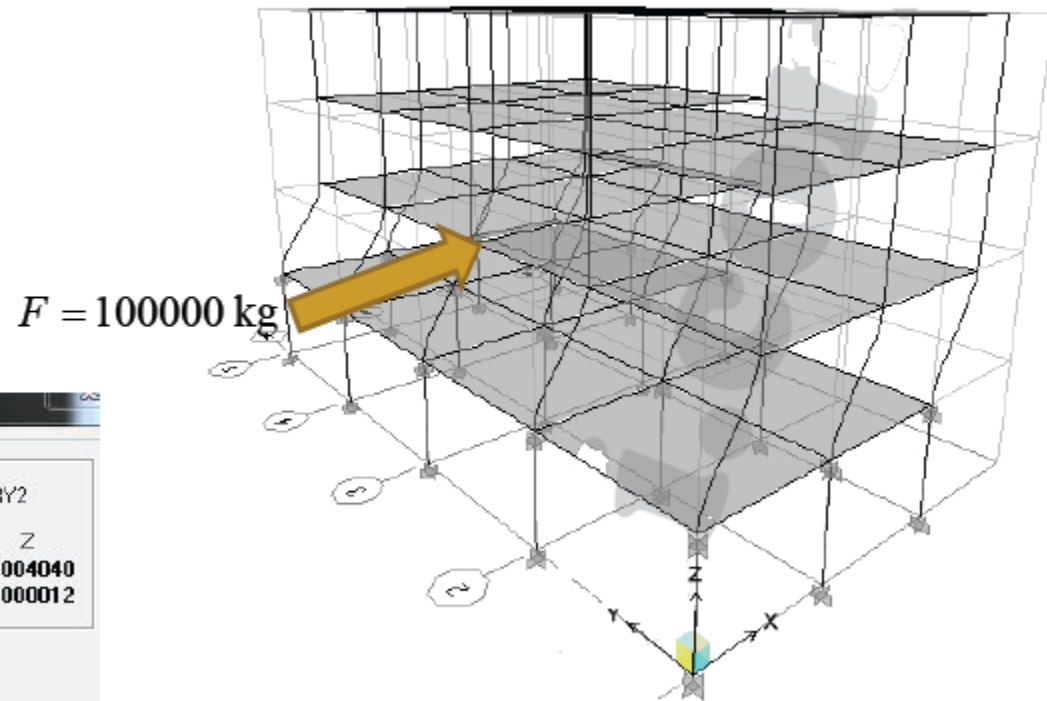




# طبقه نرم

باید سختی هر طبقه پیدا شده و ضابطه طبقه نرم کنترل شود :

$$K_{story} = \frac{F}{\Delta} = \frac{10000}{0.5234} = 191000 \frac{\text{kg}}{\text{cm}}$$



Point Displacements

Point Object	3	Story Level	STORY2
Trans	X 0.523446	Y 0.006362	Z 0.004040
Rotn	0.000000	0.000298	-0.000012

Lateral Drifts...