

مقادیر راهنما برای ضریب کاربرد و یا ضریب کار KA

(a) برای گیربکسها (طبق DIN 3990 T1) (1)

ماشین محرک				شرایط و نحوه کار	
ضربات سنگین مثل موتور احتراقی درونسوز تک سیلندر	ضربات معتدل مثل موتور احتراقی درونسوز چند سیلندر	ضربات سبک مثل گشتاورهای راه اندازی غالباً یکپوخت اما بزرگتر	یکپوخت مثل الکتروموتور ، توربین بخار، توربین گاز	ماشین متحرک	یکپوخت مثل
1,5	1,25	1,1	1,0	ضربات متحرک مثل ژنراتور برق ، نوار نقاله ، نقاله صفحه ای ، نقاله حلزونی ، بالابر سبک ، بالابر الکتریکی ، سیستم محرک پیشروی ماشینهای ابزار ، فن و فنیلاتور ، دمنده و کمپرسور توربو ، همزن و میکسرهای مخصوص مواد با چگالی یکپوخت ، پرسها و پانچها در طراحی بر اساس حداکثر گشتاورهای مقطع	ضربات معتدل مثل نوار نقاله برای انتقال غیر یکپوخت مواد ، سیستم محرک اصلی ماشینهای ابزار ، بالابرهای سنگین ، مکانیزم چرخاننده چرانتقالها ، فنها و فنیلاتورهای صنعتی و معدنی ، پمپهای گریز از مرکز ، همزن و میکسرهای مخصوص مواد با چگالی غیر یکپوخت ، پمپهای پیستونی چند سیلندر ، پمپهای تغذیه جیره ای
2,0 یا بیشتر	1,75	1,6	1,5	ضربات متوسط مثل اکستروژد برای لاستیکها ، میکسرها با کار منقطع (لاستیک ، مواد مصنوعی) ، فرآوری چوب ، مکانیزمهای بالابر ، پمپهای پیستونی تک سیلندر ، آسیابهای گلوله ای	ضربات متوسط مثل اکستروژد برای لاستیکها ، میکسرها با کار منقطع (لاستیک ، مواد مصنوعی) ، فرآوری چوب ، مکانیزمهای بالابر ، پمپهای پیستونی تک سیلندر ، آسیابهای گلوله ای
2,25 یا بیشتر	2,0	1,85	1,75	ضربات سنگین مثل بیل مکانیکی ، آسیابهای گلوله ای سنگین ، مخلوط کن لاستیک ، سنگ شکنها ، ماشین آلات ذوب و فرآوری فلزات ، پرسهای تولید آجر و بریکت ، ماشینهای پوسته کنی ، سیستمهای حفاری روتاری ، سیستم خط تولید نورد سرد	ضربات سنگین مثل بیل مکانیکی ، آسیابهای گلوله ای سنگین ، مخلوط کن لاستیک ، سنگ شکنها ، ماشین آلات ذوب و فرآوری فلزات ، پرسهای تولید آجر و بریکت ، ماشینهای پوسته کنی ، سیستمهای حفاری روتاری ، سیستم خط تولید نورد سرد

(1) معتبر برای گشتاور نامی ماشین کار ، جایگزین برای گشتاور نامی ماشین محرک ، در صورتی که این گشتاور معادل گشتاور ماشین کار باشد . این مقادیر فقط برای وقتی که توان مورد نیاز یکپوخت باشد معتبرند . برای گشتاورهای راه اندازی بالا ، نحوه کاری موقت و در بارگذاریهای ضربه ای شدید و مکرر بایستی ایمنی گیربکس را از نظر استحکام استاتیکی و استحکام زمانی کنترل نمود . چنانچه (ضرایب کاربرد) KA خاصی از اندازه گیریهها و یا تجربیات معلوم باشند باید این ضرایب خاص مورد استفاده قرار گیرند .

