



کُد سری سؤال: یک (۱)

زمان آزمون (دقیقه): تستی: تشریحی: ۱۲۰

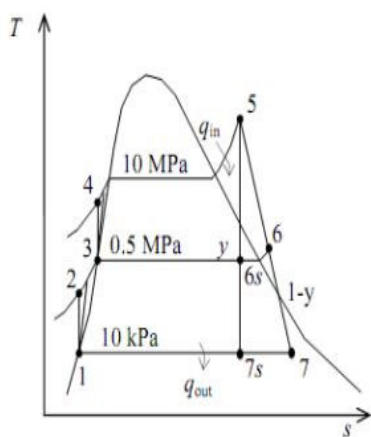
تعداد سوالات: تستی: تشریحی: ۵

نام درس: ترمودینامیک ۲

رشته تحصیلی/ کُد درس: کارشناسی مهندسی راه آهن - جریه ۱۳۱۵۱۷۵

استفاده از: ماشین حساب مهندسی و کتاب باز مجاز است.

پاسخ سوال ۱



(a) From the steam tables (Tables A-4, A-5, and A-6),

$$h_1 = h_f @ 10 \text{ kPa} = 191.81 \text{ kJ/kg}$$

$$v_1 = v_f @ 10 \text{ kPa} = 0.00101 \text{ m}^3/\text{kg}$$

$$\begin{aligned} w_{pl,in} &= v_1(P_2 - P_1)/\eta_p \\ &= (0.00101 \text{ m}^3/\text{kg})(500 - 10 \text{ kPa}) \left( \frac{1 \text{ kJ}}{1 \text{ kPa} \cdot \text{m}^3} \right) / (0.95) \\ &= 0.52 \text{ kJ/kg} \end{aligned}$$

$$h_2 = h_1 + w_{pl,in} = 191.81 + 0.52 = 192.33 \text{ kJ/kg}$$

$$\begin{aligned} P_3 = 0.5 \text{ MPa} \quad \left. \begin{aligned} h_3 &= h_f @ 0.5 \text{ MPa} = 640.09 \text{ kJ/kg} \\ v_3 &= v_f @ 0.5 \text{ MPa} = 0.001093 \text{ m}^3/\text{kg} \end{aligned} \right\} \text{ sat liquid} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} w_{pl,in} &= v_3(P_4 - P_3)/\eta_p \\ &= (0.001093 \text{ m}^3/\text{kg})(10,000 - 500 \text{ kPa}) \left( \frac{1 \text{ kJ}}{1 \text{ kPa} \cdot \text{m}^3} \right) / (0.95) \\ &= 10.93 \text{ kJ/kg} \end{aligned}$$

$$h_4 = h_3 + w_{pl,in} = 640.09 + 10.93 = 651.02 \text{ kJ/kg}$$

$$\begin{aligned} P_5 = 10 \text{ MPa} \quad \left. \begin{aligned} h_5 &= 3375.1 \text{ kJ/kg} \\ T_5 = 500^\circ\text{C} \quad s_5 &= 6.5995 \text{ kJ/kg} \cdot \text{K} \end{aligned} \right\} \end{aligned}$$

$$x_{6s} = \frac{s_{6s} - s_f}{s_{fg}} = \frac{6.5995 - 1.8604}{4.9603} = 0.9554$$

$$\begin{aligned} P_{6s} = 0.5 \text{ MPa} \quad \left. \begin{aligned} h_{6s} &= h_f + x_{6s} h_{fg} = 640.09 + (0.9554)(2108.0) \\ s_{6s} &= s_5 \end{aligned} \right\} \end{aligned}$$

$$= 2654.1 \text{ kJ/kg}$$

$$\begin{aligned} \eta_T &= \frac{h_5 - h_6}{h_5 - h_{6s}} \longrightarrow h_6 = h_5 - \eta_T (h_5 - h_{6s}) \\ &= 3375.1 - (0.80)(3375.1 - 2654.1) \\ &= 2798.3 \text{ kJ/kg} \end{aligned}$$



کُد سری سؤال: یک (۱)

تعداد سوالات: تستی: تشریحی: ۵

زمان آزمون (دقیقه): تستی: تشریحی: ۱۲۰

نام درس: ترمودینامیک ۲

رشته تحصیلی/ کُد درس: کارشناسی مهندسی راه آهن - جریه ۱۳۱۵۱۷۵

مجاز است.

استفاده از:

$$x_{7s} = \frac{s_{7s} - s_f}{s_{fg}} = \frac{6.5995 - 0.6492}{7.4996} = 0.7934$$

$$P_{7s} = 10 \text{ kPa} \left\{ \begin{array}{l} h_{7s} = h_f + x_{7s} h_{fg} = 191.81 + (0.7934)(2392.1) \\ s_{7s} = s_s \end{array} \right. = 2089.7 \text{ kJ/kg}$$

$$\eta_T = \frac{h_5 - h_7}{h_5 - h_{7s}} \longrightarrow h_7 = h_5 - \eta_T (h_5 - h_{7s})$$

$$= 3375.1 - (0.80)(3375.1 - 2089.7)$$

$$= 2346.8 \text{ kJ/kg}$$

The fraction of steam extracted is determined from the steady-flow energy balance equation applied to the feedwater heaters. Noting that  $\dot{Q} \cong \dot{W} \cong \Delta ke \cong \Delta pe \cong 0$ ,

$$\dot{E}_{in} - \dot{E}_{out} = \Delta \dot{E}_{system} \stackrel{\phi=0 \text{ (steady)}}{=} 0$$

$$\dot{E}_{in} = \dot{E}_{out}$$

$$\sum \dot{m}_i h_i = \sum \dot{m}_e h_e \longrightarrow \dot{m}_6 h_6 + \dot{m}_2 h_2 = \dot{m}_3 h_3 \longrightarrow y h_6 + (1-y) h_2 = 1(h_3)$$

where  $y$  is the fraction of steam extracted from the turbine ( $= \dot{m}_6 / \dot{m}_3$ ). Solving for  $y$ ,

$$y = \frac{h_3 - h_2}{h_6 - h_2} = \frac{640.09 - 192.33}{2798.3 - 192.33} = 0.1718$$

Then,  $q_{in} = h_5 - h_4 = 3375.1 - 651.02 = 2724.1 \text{ kJ/kg}$

$$q_{out} = (1-y)(h_7 - h_1) = (1-0.1718)(2346.8 - 191.81) = 1784.7 \text{ kJ/kg}$$

$$w_{net} = q_{in} - q_{out} = 2724.1 - 1784.7 = 939.4 \text{ kJ/kg}$$

and

$$\dot{m} = \frac{\dot{W}_{net}}{w_{net}} = \frac{150,000 \text{ kJ/s}}{939.4 \text{ kJ/kg}} = 159.7 \text{ kg/s}$$

(b) The thermal efficiency is determined from

$$\eta_{th} = 1 - \frac{q_{out}}{q_{in}} = 1 - \frac{1784.7 \text{ kJ/kg}}{2724.1 \text{ kJ/kg}} = 34.5\%$$

پاسخ سوال ۲

صفحه ۵۰۳



کُد سری سؤال: یک (۱)

تعداد سوالات: تستی: ۵ تشریحی: ۵

زمان آزمون (دقیقه): تستی: تشریحی: ۱۲۰

نام درس: ترمودینامیک ۲

رشته تحصیلی/ کُد درس: کارشناسی مهندسی راه آهن - جریه ۱۳۱۵۱۷۵

مجاز است.

استفاده از:

پاسخ سوال ۳

$$m_m = m_{O_2} + m_{N_2} + m_{CO_2} = 5 \text{ kg} + 8 \text{ kg} + 10 \text{ kg} = 23 \text{ kg}$$

$$mf_{O_2} = \frac{m_{O_2}}{m_m} = \frac{5 \text{ kg}}{23 \text{ kg}} = 0.217$$

$$mf_{N_2} = \frac{m_{N_2}}{m_m} = \frac{8 \text{ kg}}{23 \text{ kg}} = 0.348$$

$$mf_{CO_2} = \frac{m_{CO_2}}{m} = \frac{10 \text{ kg}}{23 \text{ kg}} = 0.435$$

$$N_{O_2} = \frac{m_{O_2}}{M_{O_2}} = \frac{5 \text{ kg}}{32 \text{ kg/kmol}} = 0.156 \text{ kmol}$$

$$N_{N_2} = \frac{m_{N_2}}{M_{N_2}} = \frac{8 \text{ kg}}{28 \text{ kg/kmol}} = 0.286 \text{ kmol}$$

$$N_{CO_2} = \frac{m_{CO_2}}{M_{CO_2}} = \frac{10 \text{ kg}}{44 \text{ kg/kmol}} = 0.227 \text{ kmol}$$

$$N_m = N_{O_2} + N_{N_2} + N_{CO_2} = 0.156 \text{ kmol} + 0.286 \text{ kmol} + 0.227 \text{ kmol} = 0.669 \text{ kmol}$$

and

$$y_{O_2} = \frac{N_{O_2}}{N_m} = \frac{0.156 \text{ kmol}}{0.669 \text{ kmol}} = 0.233$$

$$y_{N_2} = \frac{N_{N_2}}{N_m} = \frac{0.286 \text{ kmol}}{0.669 \text{ kmol}} = 0.428$$

$$y_{CO_2} = \frac{N_{CO_2}}{N_m} = \frac{0.227 \text{ kmol}}{0.669 \text{ kmol}} = 0.339$$

(c) The average molar mass and gas constant of the mixture are determined from their definitions:

$$M_m = \frac{m_m}{N_m} = \frac{23 \text{ kg}}{0.669 \text{ kmol}} = 34.4 \text{ kg/kmol}$$

and

$$R_m = \frac{R_u}{M_m} = \frac{8.314 \text{ kJ/kmol} \cdot \text{K}}{34.4 \text{ kg/kmol}} = 0.242 \text{ kJ/kg} \cdot \text{K}$$



کُد سری سؤال: یک (۱)

زمان آزمون (دقیقه): تستی: تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: تشریحی: ۵

نام درس: ترمودینامیک ۲

رشته تحصیلی/ کُد درس: کارشناسی مهندسی راه آهن - جریه ۱۳۱۵۱۷۵

استفاده از: ماشین حساب مهندسی و کتاب باز مجاز است.

پاسخ سوال ۴

صفحه ۵۷۷

پاسخ سوال ۵

مشابه مثال ۱۴-۲

صفحه ۶۰۹