

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

سری سوال: یک ۱

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، برنامه ریزی حمل و نقل شهری

رشته تحصیلی/کد درس: جغرافیا و برنامه ریزی شهری (کارشناسی) ۱۲۱۶۰۲۸ -، جغرافیا و برنامه ریزی شهری (جدید) ۱۲۱۶۴۵۱ -، مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۲۶

استفاده از ماشین حساب ساده مجاز است

۱- هدف اکثر سفرها در شهرها ی مختلف چه می باشد؟

- ۰۱ کار      ۰۲ تفریح      ۰۳ آموزش      ۰۴ خرید

۲- مفهوم سفرهای مربوط به کسب و کار کدام است؟

- ۰۱ سفرهای انجام شده در راستای انجام کارهای یک ماه  
۰۲ به سفرهای انجام شده در راستای انجام کارهای یک روز عادی  
۰۳ سفرهای انجام شده در راستای انجام کارهای یک دوره  
۰۴ سفرهای انجام شده در راستای انجام کارهای یک روز خاص

۳- یکی از مهمترین مشخصه های کیفی یک شیوه حمل و نقل کدام است؟

- ۰۱ تقاضای حمل و نقل و شیوه آن در زمینه سفرها  
۰۲ تحلیل از تقاضای حمل و نقل  
۰۳ هزینه ای که در استفاده از آن بایستی پرداخت شود  
۰۴ انتخاب شیوه حمل و نقل

۴- بیشترین تعاملاتی که علم اقتصاد شهری با برنامه ریزی حمل و نقل شهری دارد در چه زمینه ای می باشد؟

- ۰۱ منشاء شهرنشینی و کاربرد حمل و نقل شهری  
۰۲ مزیت نسبی یک مکان شهری در نظام فضایی شهری  
۰۳ نیازهای انسان با منابع حمل و نقل شهری موجود و آینده  
۰۴ کاربری زمین و ارتباط آن با نظام حمل و نقل شهری

۵- کدام یک از عناصر اساسی حمل و نقل با محل هایی که مسافرت شروع و به پایان میرسد ، سر و کار دارد؟

- ۰۱ اتصال و پیوندها      ۰۲ وسایل حمل و نقل      ۰۳ پایانه ها      ۰۴ نیروی انسانی

۶- جمع آوری مسافر از نقاط پراکنده و رساندن آنها به راههای واسطه ، کار کدام نوع راههای شهری است؟

- ۰۱ عبوری      ۰۲ واسطه      ۰۳ تغذیه      ۰۴ شریانی

۷- حداقل عرض مناسب برای پیاده رو ها بر اساس چه شاخصه ای عنوان شده است؟

- ۰۱ عبور راحت دو ویلچر از کنار هم      ۰۲ بر اساس فاصله از ویتترین مغازه ها  
۰۳ بر اساس تعداد هرچه بیشتر عابران      ۰۴ قاعده امنیت و ایمنی و لوکس بودن

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

سری سوال: ۱ یک

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، برنامه ریزی حمل و نقل شهری

رشته تحصیلی/کد درس: جغرافیا و برنامه ریزی شهری (کارشناسی) (۱۲۱۶۰۲۸ - ، جغرافیا و برنامه ریزی شهری (جدید) (۱۲۱۶۴۵۱ - ، مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۲۶

۸- مشکل اساسی زنان و ساخوردگان در شیوه پیاده روی چیست ؟

- ۰۱ دسترسی به سایر شیوه ها
- ۰۲ تلفیق با سایر سیستم ها
- ۰۳ محدودیت دسترسی به کاربریها
- ۰۴ محرومیت حرکتی فیزیکی

۹- عامل دیگر ناکار آمدی سیستم حمل و نقل عمومی در اکثر کشورهای جهان سوم که باعث استفاده بیش از حد خودرو شخصی در آنها شده چیست ؟

- ۰۱ تملک اندک خودرو در شهرهای بزرگ
- ۰۲ سرمایه بالای صرف شده برای خرید آن
- ۰۳ کمبود پارکینگ مطمئن و سرپوشیده
- ۰۴ گسترش زاغه نشینی در اکثر کشورها

۱۰- در کدامیک از برنامه های مدیریت سیستم حمل و نقل شهری ، فعالیتهایی مانند کانالیزه کردن حرکت ها ، خطوط چپ یا راست گرد ، تعریض تقاطعها و غیره اعمال میشود ؟

- ۰۱ کنترل ترافیک
- ۰۲ اولویت دهی
- ۰۳ مدیریت آزاد راه
- ۰۴ مهندسی ترافیک

۱۱- اطلاعاتی که شامل سرعت ، شرایط جوی ، وضع موتور ، موقعیت وسیله نقلیه و غیره است مربوط به کدام مورد اصلی اطلاعات سیستم های حمل و نقل است ؟

- ۰۱ اطلاعات مسافری پیشرفته
- ۰۲ مدیریت ترافیک پیشرفته
- ۰۳ حمل و نقل عمومی پیشرفته
- ۰۴ سیستم اطلاعات حمل و نقل

۱۲- انواع گذرهای همسطح کدامند؟

- ۰۱ گذرهای موقت و دائمی
- ۰۲ گذرهای رسمی و غیررسمی
- ۰۳ گذرهای رسمی و مجاز
- ۰۴ گذرهای غیررسمی و غیرمجاز

۱۳- کمیته حمل و نقل مسافرتی شهر لندن توسط چه نهادی برای اولین بار تاسیس شد ؟

- ۰۱ شهرداری لندن بزرگ
- ۰۲ معاونت حمل و نقل
- ۰۳ شورای لندن بزرگ
- ۰۴ سازمان های مردم نهاد

۱۴- کدامیک از تکنیکها براساس کنترل اطلاعات سفرهای بازگشت به خانه به پیش بینی سفرهای آینده میپردازد؟

- ۰۱ مدل جاذبه
- ۰۲ رگرسیون خطی چند متغیره
- ۰۳ رگرسیون خطی ساده
- ۰۴ تحلیل طبقاتی

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

سری سوال: ۱ یک

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، برنامه ریزی حمل و نقل شهری

رشته تحصیلی/کد درس: جغرافیا و برنامه ریزی شهری (کارشناسی) (۱۲۱۶۰۲۸ - ، جغرافیا و برنامه ریزی شهری (جدید) (۱۲۱۶۴۵۱ - ، مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۲۶

۱۵- اینکه بدانیم که سفرهای جذب یا تولید شده هر زون در آینده از کدام زون می آیند یا می روند ، مربوط به کدام مبحث زیر است ؟

- ۰۱ تولید سفر      ۰۲ توزیع سفر      ۰۳ تخصیص سفر      ۰۴ انتخاب شیوه

۱۶- کدامیک از تکنیکهای زیر به روش همه یا هیچ معروف است؟

- ۰۱ الگوریتمهای حداکثر      ۰۲ الگوریتمهای حداقل  
۰۳ الگوریتمهای مور      ۰۴ الگوریتمهای رایانه ای

۱۷- در چه دوره ای به خاطر انعطاف پذیری اتومبیل ، گسترش شهرها به خارج شهر به میزان غیر قابل تصویری رسید ؟

- ۰۱ اواخر قرن نوزدهم      ۰۲ اوایل قرن بیستم  
۰۳ پس از جنگ جهانی دوم      ۰۴ حومه نشینی مستقل

۱۸- فرایند چرخه ای که در رابطه با تاثیر فناوری حمل و نقل بر عدم تمرکز شهری در کتاب ذکر شده کدام است ؟

- ۰۱ چرخه های بازگشتی      ۰۲ مدل لاوری و جاذبه  
۰۳ چرخه باطل سیستمی      ۰۴ چرخه راه خودرو شخصی

۱۹- کدام عامل در کشورهای صنعتی بویژه در ایالات متحده به شدت از گسترش تسهیلات حمل و نقل به ویژه خودرو شخصی تأثیر پذیرفته است؟

- ۰۱ عدم تمرکز فعالیت های صنعتی      ۰۲ عدم تمرکز کاربریهای شهری  
۰۳ زاغه نشینی و حاشیه نشینی      ۰۴ حومه نشینی و هرز رویی

۲۰- در دهه های اخیر اقشار متوسط در کشورهای غربی به چه محلاتی در شهرها روی آورده اند ؟

- ۰۱ محلات درونی      ۰۲ نواحی پیرامون      ۰۳ حومه های شهری      ۰۴ شهرک های جدید

۲۱- نخستین مدلی که دو جزء مهم تعامل فضایی را به یکدیگر پیوند داد کدام است؟

- ۰۱ مدل اشتغال      ۰۲ مدل لاوری      ۰۳ مدل جاذبه      ۰۴ مدل هنسن

۲۲- کدامیک از موارد زیر معادله اصلی مدل دسترسی هنسن می باشد ؟

۰۱  $A_{ij} = dj^b / \sum EJ$       ۰۲  $A_{ij} = \sum JEJ / dij^b$

۰۳  $A_{ij} = \sum Eij / di$       ۰۴  $A_{ij} = \sum EJ / dij^b$

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

سری سوال: ۱ یک

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، برنامه ریزی حمل و نقل شهری

رشته تحصیلی/کد درس: جغرافیا و برنامه ریزی شهری (کارشناسی) ۱۲۱۶۰۲۸ -، جغرافیا و برنامه ریزی شهری (جدید) ۱۲۱۶۴۵۱ -، مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۲۶

۲۳- در چه شهرهایی طراحان شهری موفق شده اند که به منظور کاهش وابستگی به اتومبیل طراحی چند کانونی را به کار گیرند؟

۰۱. تورنتو و ونکوور کانادا  
۰۲. تورنتو و مونترال کانادا  
۰۳. ادلاید و سیدنی استرالیا  
۰۴. شیکاگو و نیویورک آمریکا

۲۴- سیستم حمل و نقل عمومی براساس انواع مسیر و زمان خدمت رسانی گوونتر چطور طبقه بندی می کنند؟

۰۱. متوسط و موازی  
۰۲. ترانزیت و پارا ترانزیت  
۰۳. پارا ترانزیت و پاسخگو  
۰۴. ترانزیت و انبوه

۲۵- کدامیک از سیستمهای حمل و نقل عمومی دارای هزینه احداث بسیار زیاد هستند؟

۰۱. تراموا و مونوریل  
۰۲. مترو  
۰۳. اتوبوسهای برقی  
۰۴. اتوبوس

۲۶- کدامیک از سیستمهای حمل و نقل عمومی زیر را می توان به عنوان سیستمهای پاسخگو به تقاضا در نظر گرفت؟

۰۱. مترو  
۰۲. اتوبوس  
۰۳. مینی بوس  
۰۴. تاکسی

۲۷- کدامیک از سیستمهای حمل و نقل شهری دارای سیستمی ایده آل است و سرعت، نظم و آسایش نسبی را با یکدیگر تلفیق میکند؟

۰۱. سیستم حمل و نقل ریلی  
۰۲. سیستم تاکسی رانی  
۰۳. سیستم اتوبوس و مینی بوس شهری  
۰۴. سیستم ترن هوایی

۲۸- بخش اصلی فرآیند تصمیم گیری پیرامون تخمین پیامدهای کدام مورد زیر است؟

۰۱. انتخاب شیوه های ترافیک عمومی  
۰۲. انتخاب شیوه های حمل و نقل عمومی  
۰۳. انتخاب شیوه های حمل و نقل خصوصی  
۰۴. انتخاب شیوهها و گزینه های برتر

۲۹- کدامیک از روشهای شناخت جریان ترافیک پاسخ هر وسیله منفرد را به صورتی غیرتجمعی و جزئی نگر مورد ملاحظه قرار میدهد؟

۰۱. روش تجمعی  
۰۲. روش ماکروسکوپی  
۰۳. روش میکروسکوپی  
۰۴. روش عامل انسانی

۳۰- دسته بندی اساسی جریان وسایل نقلیه در تسهیلات حمل و نقل کدام موارد ذیل است؟

۰۱. جریان غیرمنقطع و جریان تحت فشار  
۰۲. جریان منقطع و جریان عادی  
۰۳. جریان عادی و جریان تحت فشار  
۰۴. جریان غیر منقطع و منقطع