

سری سوال: یک ۱

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۶۰

تعداد سوالات: تستی: ۲۵ تشریحی: ۵

عنوان درس: برنامه ریزی نگهداری و تعمیرات

رشته تحصیلی/ گد درس: مهندسی صنایع، مهندسی صنایع (چندبخشی)، مهندسی مدیریت اجرایی ۱۱۲۰۲۰

استفاده از ماشین حساب ساده مجاز است

۱- کدام مورد جزء معایب ناشی از نداشتن سیستم نگهداری و تعمیرات است؟

- |                    |               |               |                |
|--------------------|---------------|---------------|----------------|
| ۴. افزایش بهره وری | ۳. کاهش خسارت | ۲. کاهش هزینه | ۱. عدم اطمینان |
|--------------------|---------------|---------------|----------------|

۲- نگهداری و تعمیرات بمنظور بهبود در قالب کدام یک از گزینه های زیر انجام می شود؟

- |           |              |                 |          |
|-----------|--------------|-----------------|----------|
| ۴. انفکاک | ۳. رفع نواقص | ۲. پیشگویی روند | ۱. تعدیل |
|-----------|--------------|-----------------|----------|

۳- کدامیک از تعمیرات بیشتر در مورد وسائل و قطعات حساس استفاده می شود؟

- |                                |                                    |
|--------------------------------|------------------------------------|
| ۲. نگهداری و تعمیرات کنترلی    | ۱. نگهداری و تعمیرات زمان بندی شده |
| ۴. نگهداری و تعمیرات پیشگیرانه | ۳. نگهداری و تعمیرات وضعی          |

۴- نصب و راه اندازی تجهیزات جدید به کدام یک از فاکتورهای زیر مربوط می شود؟

- |                  |                        |
|------------------|------------------------|
| ۲. حفاظت کارخانه | ۱. سیاست کلی کارخانه   |
| ۴. مدیریت مؤثر   | ۳. کنترل کردن هزینه ها |

۵- عمدۀ ترین وظایف مهندس برنامه ریز نگهداری کدام است؟

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| ۲. مسئولیت کارگاه ها     | ۱. تهیه برنامه های نگهداری زمان بندی شده |
| ۴. اتخاذ تصمیم جهت ایمنی | ۳. مسئولیت نگهداری ساختمانها             |

۶- منظور از MTBF چیست؟

- |                              |                          |
|------------------------------|--------------------------|
| ۲. میانگین هزینه تعمیر واحد  | ۱. میانگین تعداد تعمیرات |
| ۴. میانگین زمان بین خرابی ها | ۳. میانگین خرابی ها      |

۷- سائیده شدن لنت ترمز ماشین جزء کدامیک از کارافتادگی ها می باشد؟

- |                                |                        |
|--------------------------------|------------------------|
| ۲. از کارافتادگی بر اثر فرسایش | ۱. از کارافتادگی زودرس |
| ۴. هیچ کدام                    | ۳. از کارافتادگی زودرس |

۸- کدام مورد جزء از کارافتادگی تدریجی می باشد؟

- |                                    |                        |
|------------------------------------|------------------------|
| ۲. خراب شدن تابلو برق دستگاه تزریق | ۱. شکستن کمک فنر       |
| ۴. پارگی یکباره تسمه کولر          | ۳. ضعیف شدن لامپ تصویر |

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقيقة): تستی: ۶۰ تشریحی: ۶۰

تعداد سوالات: تستی: ۲۵ تشریحی: ۵

عنوان درس: برنامه ریزی نگهداری و تعمیرات

رشته تحصیلی/ گد درس: مهندسی صنایع، مهندسی صنایع (چندبخشی)، مهندسی مدیریت اجرایی ۱۱۲۰۲۰

**۹- کدام مورد جزء وظایف ثانویه تشکیلات نگهداری و تعمیرات یک کارخانه محسوب نمی شود؟**

۱. حفظ و حراست فیزیکی کارخانه

۲. دفع ضایعات

۳. نصب و راه اندازی تجهیزات جدید

۴. انبار کردن لوازم و تجهیزات

**۱۰- عمومی ترین روان کننده های مورد مصرف کدام هستند؟**

۱. آب و روغن

۲. آب و گریس

۳. گاز و آب

۴. روغن و گریس

**۱۱- در صنایع چوب بری از کدام نوع روغنکاری استفاده می شود؟**

۱. روغنکاری قطره ای

۲. روغنکاری با تفنگ گریسکاری قدرتی

۳. سیستم مرکزی فشار روغن

۴. روغنکاری دستی

**۱۲- تعمیر قطعه یدکی بحرانی جزء کدامیک از ارجحیت های زیر است؟**

۱. ارجحیت اول

۲. ارجحیت دوم

۳. ارجحیت سوم

۴. ارجحیت چهارم

**۱۳- کدام مورد جزء اهداف و مقاصد در P.M است؟**

۱. ابهام نداشته باشد.

۲. تا حدودی قابل فهم باشد.

۳. قابل دعوه و مستدل نباشند.

**۱۴- کدامیک از منحنی های زیر نشانگر احتمال بقای اقلامی است که میزان از کارافتادگی آنها با زمان افزایش پیدا می کند؟**

۱. نمایی منفی

۲. نرمال

۳. واپول

۴. نمایی مثبت

**۱۵- منحنی پخش کدام یک از موارد زیر نرمال می باشد؟**

۱. لامپها

۲. لوله های الکتروود

۳. لوازم الکترونیکی

۴. همه موارد

**۱۶- کدام گزینه قابلیت اطمینان یک سیستم سری است؟**

$$\frac{1}{R_i^n} \cdot .^4$$

$$\prod R_i \cdot ^3$$

$$Ri^{2n} \cdot .^2$$

$$\sum R_i \cdot ^1$$

**۱۷- انواع فیوز و فلاش لایت را جزء کدام گروه سیستم عملیاتی می توان بشمار آورد؟**

۱. سیستم یک مرحله ای

۲. سیستم عملیات پیوسته

۳. سیستم های قطع و وصل شدنی

۴. سیستم های فیما بین

تعداد سوالات: تستی: ۲۵ تشریحی: ۵

عنوان درس: برنامه ریزی نگهداری و تعمیرات

رشته تحصیلی/ گد درس: مهندسی صنایع، مهندسی صنایع (چندبخشی)، مهندسی مدیریت اجرایی ۱۱۲۰۲۰

- ۱۸- تعیین و بکارگیری روشی برای درخواست، ارجاع و پیگیری امور نگهداری و تعمیرات و همچنین تخمین و محاسبه هزینه های حقیقی کارهایی که انجام می شود، از اهداف کدام گزینه است؟

۱. نت برای بهبود      ۲. سیستم حکم کار      ۳. سیستم خرید      ۴. سیستم نت پیشگویانه

- ۱۹- اگر تجهیزات دارای زمان خرابی خیلی کوتاه یا خیلی طولانی باشد، منحنی توزیع آن کدام گزینه می باشد؟

۱. نمایی      ۲. نرمال      ۳. فوق نمایی      ۴. واپسال

- ۲۰- در آزمایشی زمان عملیاتی از کارافتادگی بشرح زیر می باشد. محدوده قابل اطمینان برای میانگین زمان عملیاتی سیستم با

$$t_{0.025,9} = 2.228$$

شماره	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰
زمان از کارافتادگی	۱۱۵	۷۵	۸۰	۱۵۰	۷۵	۱۰۰	۱۲۰	۹۵	۷۰	۱۰۰

۱. ۶۱۱,۹ و ۹۷,۱      ۲. ۱۱۶,۹ و ۸۰,۱      ۳. ۱۱۶,۹ و ۷۹,۱      ۴. ۱۱۶ و ۹۷,۱

- ۲۱- اگر پس از انجام بازرگانی ها مشخص شود که کمتر از ۹۵٪ از تجهیزات مشابه و استاندارد در حدود تلرانس قرار دارند، فاصله زمانی کالیبراسیون باید چه تغییری نماید؟

۱. کمتر شود.  
۲. بیشتر شود.  
۳. لازم به تغییر نیست.  
۴. باید ۱۰۰٪ افزایش یابد.

- ۲۲- در کدامیک از سیستم های زیر ۱۱ جزء بصورت سری با یکدیگر ارتباط دارند و یک ماشین بصورت شناور که در صورت خرابی جایگزین می شود؟

۱. سیستم رزرو گرم      ۲. سیستم رزرو لغزشی      ۳. سیستم رزرو شرطی      ۴. سیستم رزرو سرد

- ۲۳- کدام یک از موارد زیر جزء وظیفه و کار اصلی نگهداری و تعمیرات پویا نیست؟

۱. برنامه ریزی کارها      ۲. اطلاعات      ۳. تسريع در کار      ۴. طراحی و توسعه

- ۲۴- کدام مورد از عواملی است که ارزش محصول نهایی را مشخص می کند؟

۱. نحوه اجرای فرآیند  
۲. تحويل به موقع  
۳. طراحی سیستم تولیدی  
۴. نحوه و ترکیب اجزا کارکننده

- ۲۵- کدام مورد جزء علل محبوبیت TPM در صنایع ژاپن است؟

۱. افزایش سطح اطلاعات  
۲. کاهش حوادث  
۳. کاهش زمان اشتغال  
۴. افزایش مسئولیت توسعه و ترویج

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۶۰

تعداد سوالات: تستی: ۲۵ تشریحی: ۵

عنوان درس: برنامه ریزی نگهداری و تعمیرات

رشته تحصیلی/ گد درس: مهندسی صنایع، مهندسی صنایع (چندبخشی)، مهندسی مدیریت اجرایی ۱۱۲۲۰۲۰

### سوالات تشریحی

۱ نمره ۱- یک شرکت مسافربری قصد تعویض ماشین شرکت با توجه به جدول هزینه های زیر را دارد. اگر هزینه خرید ماشین ۲۵۰۰۰ باشد، سال بهینه تعویض را بیابید.

هزینه سالیانه	هزینه عملیاتی و نگهداری	ارزش اساقطی در آخر سال	سال عملیات
۳۰۰	۶۳۰۰	۱۵۰۰۰	۱
۵۰۰	۷۰۰۰	۱۳۵۰۰	۲
۱۰۰۰	۷۷۰۰	۱۲۰۰۰	۳
۱۵۰۰	۹۵۰۰	۹۰۰۰	۴
۲۵۰۰	۱۱۵۰۰	۸۰۰۰	۵
۳۵۰۰	۱۳۰۰۰	۷۵۰۰	۶
۴۵۰۰	۱۴۳۰۰	۷۰۰۰	۷

۱ نمره ۲- دو کامپیوتر به صورت موازی در یک سیستم اطلاعاتی موجود می باشد. هریک از این کامپیوترها دارای از کارافتادگی  $\alpha_1 = 0.001$  و  $\alpha_2 = 0.005$  در ساعت است.

الف) قابلیت دوام این سیستم اطلاعاتی را پس از ۱۰ ساعت کار بدست آورید؟

ب) اگر نرخ از کارافتادگی برای هر دو کامپیوتر یکسان و برابر ۰.۰۰۱ باشد، در اینصورت قابلیت اطمینان سیستم چقدر می شود؟

( $\alpha_i = \text{میزان شکست} \text{ یا از کارافتادگی کامپیوتر } i \text{ ام}$ )

۱ نمره ۳- در یک سیستم الکترونیک مشاهدات انجام شده جهت خرابی بشرح جدول زیر است. آیا از کارافتادگی از یکتابع توزیع نمایی پیروی می کند؟

$$(X^2_{0.994} = 13.3)$$

فاصله زمانی	۰-۲۰	۲۰-۴۰	۴۰-۶۰	۶۰-۸۰	۸۰-۱۰۰	۱۰۰-۱۲۰
تعداد خرابی	۲	۵	۱۳	۷	۴	۲

$$X^2 = n \sum_{i=1}^k \frac{(Po_i - Pe_i)^2}{Pe_i}$$

۱ نمره ۴- در یک کارگاه ۶ ماشین تراش موازی به همراه ۳ ماشین فرز که خود موازی هستند و ۲ ماشین دریل بطور سری در یک عملیات تولید شرکت دارند. اگر قابلیت هریک از ماشین ها ۰،۹۸ باشد، قابلیت اطمینان کل خط تولید چقدر است؟

سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۶۰

تعداد سوالات: تستی: ۲۵ تشریحی: ۵

عنوان درس: برنامه ریزی نگهداری و تعمیرات

رشته تحصیلی/گد درس: مهندسی صنایع، مهندسی صنایع (چندبخشی)، مهندسی مدیریت اجرایی ۱۱۲۰۳۰

- ۱۴۰ نمره ۸- تعداد ۸ مورد خرابی یک تجهیز گزارش شده و زمان های از کار افتادگی این ماشین مطابق جدول زیر است.
- میانگین و انحراف معیار خرابی این ماشین را محاسبه کنید.

شماره تجهیزات	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸
زمان بین خرابی ها (ساعت)	۱۲	۷	۱۴	۶	۹	۵	۱۲	۷