

سری سوال: یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۵

عنوان درس: ترمودینامیک ۲

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی راه آهن - جریه، مهندسی هوا فضا - هوا فضا ۱۳۱۵۱۷۵

استفاده از ماشین حساب مهندسی، کتاب درسی مجاز است

نمره ۲۰.۸۰

۱- یک سیکل تبرید ایده آلی گازی که از هوا به عنوان سیال عامل استفاده می کند فضای تبرید شده را در $23^{\circ}C$ - نگه می دارد و گرما را به محیط $27^{\circ}C$ دفع می کند. اگر نسبت فشار در کمپرسور برابر ۳ باشد مطلوبست:

الف- ماکزیمم و مینیمم دماها در سیکل

ب- ضریب عملکرد

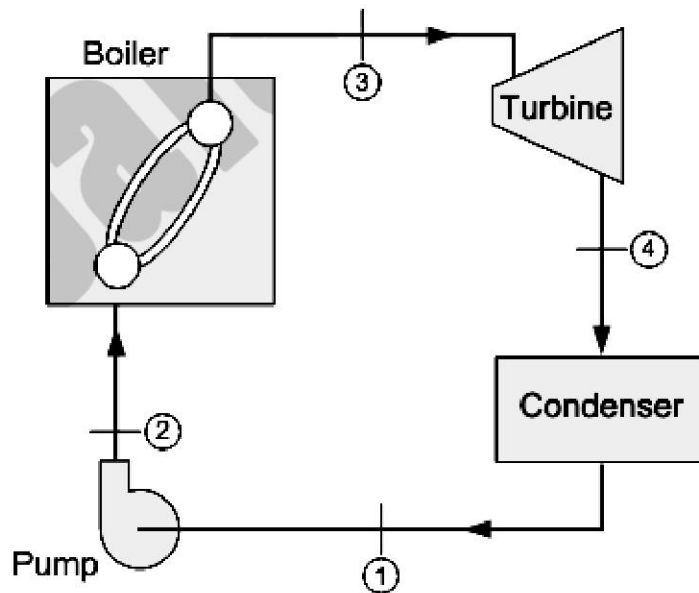
ج- آهنگ تبرید برای آهنگ 0.15 kg/s

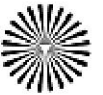
نمره ۲۰.۱۰

۲- h_{fg} و s_{fg} بخار آب در $120^{\circ}C$ را از معادله کلاپیرون محاسبه کنید و آنها را با مقادیر جدولی مقایسه کنید.

نمره ۳.۵۰

۳- نیروگاه بخاری که بر مبنای سیکل ساده ایده آلی رانکین کار می کند در نظر بگیرید. بخار آب در شرایط 4 MPa و 350° وارد توربین می شود و در فشار 85 kPa در کندانسور چگالیده می شود. بازده گرمایی این سیکل را بیابید.





سری سوال: ۱ یک

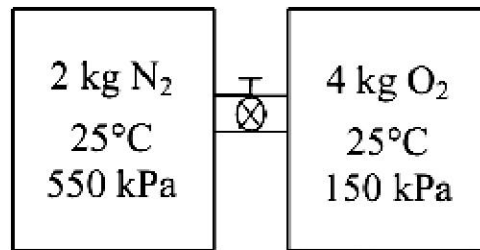
زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۵

عنوان درس: ترمودینامیک ۲

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی راه آهن - جریه، مهندسی هوا فضا - هوا فضا ۱۳۱۵۱۷۵

- ۲۰۸۰ نمره -۴- تانک صلبی حاوی 2 kg گاز N_2 در شرایط 25°C و 550 kPa به تانک صلب دیگری حاوی 4 kg گاز O_2 در شرایط 25°C و 150 kPa متصل است. شیر رابط دو تانک را باز می کنیم و دو گاز مخلوط می شوند. اگر دمای نهایی مخلوط 25°C باشد، حجم هر تانک و فشار نهایی مخلوط را بیابید.



۲۰۸۰ نمره

- ۵- هوا با آهنگ $6\frac{m^3}{min}$ در شرایط 15°C ، 95 kPa و با رطوبت نسبی 30 درصد وارد مجرای گرمکن می شود و در 25°C خارج می شود. مطلوبست:
الف- آهنگ انتقال گرما در مجرای گرمکن
ب- رطوبت نسبی هوای خروجی

تعداد سوالات: تستی: ۰، تشریحی: ۵

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰، تشریحی: ۱۲۰

سری سوال: یک ۱

عنوان درس: ترمودینامیک ۲

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی راه آهن - جریه، مهندسی هوا فضا - هوا فضا ۱۳۱۵۱۷۵

استفاده از ماشین حساب مهندسی، کتاب درسی مجاز است

۱- صفحه ۵۰۳ کتاب

۲.۸۰ نمره

۲-

۲.۱۰ نمره

$$\begin{aligned}
 &= T \nu_{fg} \left(\frac{dP}{dT} \right)_{\text{sat}} \\
 &\cong T (\nu_g - \nu_f)_{@120^\circ\text{C}} \left(\frac{\Delta P}{\Delta T} \right)_{\text{sat}, 120^\circ\text{C}} \\
 &= T (\nu_g - \nu_f)_{@120^\circ\text{C}} \left(\frac{P_{\text{sat}@125^\circ\text{C}} - P_{\text{sat}@115^\circ\text{C}}}{125^\circ\text{C} - 115^\circ\text{C}} \right) \\
 &= (120 + 273.15 \text{ K})(0.89133 - 0.001060 \text{ m}^3/\text{kg}) \left(\frac{(232.23 - 169.18) \text{ kPa}}{10 \text{ K}} \right) \\
 &= 2206.8 \text{ kJ/kg} \\
 &= \frac{h_{fg}}{T} = \frac{2206.8 \text{ kJ/kg}}{(120 + 273.15) \text{ K}} = 5.6131 \text{ kJ/kg} \cdot \text{K}
 \end{aligned}$$

d values at 120°C are $h_{fg} = 2202.1 \text{ kJ/kg}$ and $s_{fg} = 5.6013 \text{ kJ/kg} \cdot \text{K}$.

۳- به مثال صفحه ۴۶۶ کتاب توجه شود.

۳.۵۰ نمره



سری سوال: ۱ یک

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰. تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰. تشریحی: ۵

عنوان درس: ترمودینامیک ۲

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی راه آهن - جریه، مهندسی هوا فضا - هوا فضا ۱۳۱۵۱۷۵

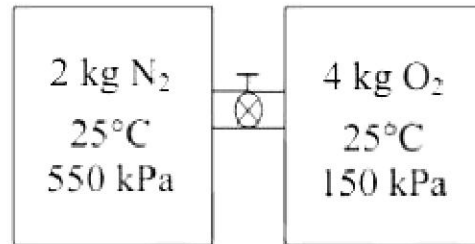
نمره ۲.۸۰

0 and 32.0 kg/kmol, respectively. The gas constants of N₂ and O₂ are (see Table A-1).

-۴

$$\frac{(8.314 \text{ J/kg} \cdot \text{K})(298 \text{ K})}{28 \text{ kg/kmol}} = 0.322 \text{ m}^3/\text{kg}$$

$$\frac{(8.314 \text{ J/kg} \cdot \text{K})(298 \text{ K})}{32 \text{ kg/kmol}} = 0.2065 \text{ m}^3/\text{kg}$$



$$V_{\text{total}} = 2.386 \text{ m}^3$$

mol

$$5 \text{ kmol} = 0.1964 \text{ kmol}$$

$$\frac{(8.314 \text{ J/kmol} \cdot \text{K})(298 \text{ K})}{86 \text{ m}^3} = 204 \text{ kPa}$$

نمره ۲.۸۰

-۵ صفحه ۶۰۲ کتاب