



تعداد سوالات: تستی: ۰ تشریحی: ۵

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۰ تشریحی: ۱۲۰

سری سوال: یک ۱

عنوان درس: مبانی دینامیک خودرو

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی خودرو ۱۳۱۵۲۴۷

- ۱- در بررسی طراحی اکسل و عملکرد سیستم تعلیق، مهمترین دلایل استفاده از زاویه کمبر را بنویسید (ذکر ۴ مورد)  
۲- در بررسی دینامیک چرخ خودرو، انواع نیروها و گشتاورهای وارد بر چرخ را با رسم شکل نام ببرید.  
۳- در یک خودرو به جرم ۹۰۰ کیلوگرم، اگر فاصله محوری ۲۲۰ سانتی متر و مرکز ثقل آن به اندازه ۱۱۵ سانتی متر جلوتر از مرکز محور عقب باشد، به هریک از محورهای جلو و عقب خودرو چه وزنی وارد میشود؟  
۴- عوامل موثر بر فرمانگیری موثر خودرو را نام ببرید (۴ مورد)  
۵- اصطلاحات زیر را تعریف کنید.  
الف) مدل الیس در مدلسازی تایر  
ب) غلتش خودرو  
ج) نیروی پیشران خودرو  
د) شتاب لغزشی جانبی

۲۰۸۰ نمره

۲۰۸۰ نمره

۲۰۸۰ نمره

۲۰۸۰ نمره

۲۰۸۰ نمره



سری سوال: یک

زمان آزمون (دقیقه): ۰۰ تشریحی: ۱۲۰

تعداد سوالات: تستی: ۰۰ تشریحی: ۵

عنوان درس: مبانی دینامیک خودرو

رشته تحصیلی/کد درس: مهندسی خودرو ۱۳۱۵۲۴۷

۲۰۸۰ نمره

۱- صفحه ۴۱ و ۴۲ از فصل ۲ کتاب

۲۰۸۰ نمره

۲- صفحه ۵۲ از فصل ۲ کتاب

۲۰۸۰ نمره

۳- مسئله ۴ صفحه ۸۶ از فصل ۳ کتاب

۲۰۸۰ نمره

۴- صفحه ۱۵۹ از فصل ۷ کتاب

۲۰۸۰ نمره

۵- الف) ص ۷۲

ب) صفحه ۷۶

ج) ص ۷۹

د) ص ۱۰۵