

تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

سری سوال: یک ۱

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، برنامه ریزی حمل و نقل شهری

رشته تحصیلی/کد درس: جغرافیا و برنامه ریزی شهری (جدید) ۱۲۱۶۴۵۱ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۲۶

۱- حرکتی که باعث همگرایی و اتصال مکانها یا نقاط مبدا و مقصد می شود، چه عامل را قابل تشخیص می سازد؟

۰۱. زوجهای مبدا و مقصد
۰۲. سیستم حمل و نقل
۰۳. پدیده اجتماعی - اقتصادی
۰۴. تعاریف نسبتاً جامع

۲- در کدام مبحث تحلیل عرضه سفرهای شهری، بر حسب اجرا و عملیات سیستم، «تاثیرات بر محیط زیست و زندگی و هزینه های مختلف» قابل سنجش و تحلیل است؟

۰۱. خدمات
۰۲. سیستم فعالیت
۰۳. واسطه گری
۰۴. ارزیابی

۳- اوج گیری سفرها در ساعات خاص، در بحث توزیع زمانی یا دوره ای سفرها در طول روز به چه اصطلاحی معروف است؟

۰۱. ترافیک سرگردان
۰۲. ساعات هجوم
۰۳. توزیع پراکنده
۰۴. دو گانگی حرکت

۴- تامین هر کیلومتر مسیر تازه برای دوچرخه سواری چه مقدار هزینه دارد؟

۰۱. ۱۰۰ دلار
۰۲. ۲۰۰ دلار
۰۳. ۵۰۰ دلار
۰۴. ۷۰۰ دلار

۵- اگر مسافری از سیستم اتوبوسرانی و مترو استفاده کند، در چه مرحله ای از پیکربندی فضایی سیستم اتوبوسرانی برای رسیدن به ایستگاه مترو استفاده می کند؟

۰۱. جمع شدن سفرها
۰۲. کشش خطی
۰۳. انتقال
۰۴. توزیع مجدد

۶- فعالیت هایی مانند کانالیزه کردن حرکت ها، خطوط چپ یا راست گرد، خیابانهای یکطرفه، تعریض تقاطعها و غیره کدامیک از برنامه های TSM می باشد؟

۰۱. مدیریت آزاد راهها
۰۲. کنترل ترافیک
۰۳. مهندسی ترافیک
۰۴. برنامه ریزی مدیریت

۷- سیستم هایی که سعی دارند مابین زیرساخت ها، وسایل نقلیه و کاربران سیستم ارتباط برقرار سازند چه نامیده می شوند؟

۰۱. برنامه ریزی سیستم حمل و نقل
۰۲. مدیریت سیستم حمل و نقل
۰۳. مدیریت حمل و نقل پایدار
۰۴. سیستم حمل و نقل هوشمند

۸- مطالعات مربوط به برنامه ریزی حمل و نقل شهری، معمولاً در سکونتگاههایی با چه میزان جمعیت انجام می شود؟

۰۱. بیش از ۵۰۰۰۰ نفر
۰۲. کمتر از یک میلیون نفر
۰۳. ۱۰۰۰۰۰ نفر و بیشتر
۰۴. بیش از یک میلیون نفر



تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

سری سوال: ۱ یک

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، برنامه ریزی حمل و نقل شهری

رشته تحصیلی/کد درس: جغرافیا و برنامه ریزی شهری (جدید) ۱۲۱۶۴۵۱ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۲۶

۹- واحدهای تحلیلی که قادرند اطلاعات فعالیت، سفرها و نظام حمل و نقل را به یک موقعیت مکانی - کالبدی پیوند دهند چه نام دارد؟

۱. بخش ۲. قطاع ۳. حلقه ۴. محدوده

۱۰- در مدل ایجاد شده در بحث پیش بینی تولید سفر، متغیر غیر مستقل یا وابسته چیست؟

۱. اشتغالات شهری ۲. فعالیت شهری ۳. خصوصیات شهر ۴. کل سفرها

۱۱- در روش الگوریتم های حداقل فاصله یا مسیر، چه فرضی در مورد مسافران در نظر گرفته می شود؟

۱. تخصیص شبکه ۲. حداکثر بازداری ۳. کمترین مقاومت ۴. نوع شیوه سفر

۱۲- علت نامگذاری مرحله اول حومه نشینی، به مرکانتلیستی چیست؟

۱. وجود اشتغالات در حومه ۲. کارایی در مرکز شهر

۳. استاندارد های بالای زندگی ۴. وابستگی به اتومبیل

۱۳- شهرهای لس آنجلس و سن دیه گو، نزدیکترین نمونه با کدام روابط حمل و نقل و ساختار های شهرهای غربی است؟

۱. استفاده کامل از خودرو شخصی ۲. خط مشی مرکز ضعیف

۳. استراتژی مرکز ضعیف ۴. استراتژی کاهش هزینه

۱۴- یکی از نواقص رهیافت کلاسیک در زمینه رابطه بین برنامه ریزی حمل و نقل شهری و برنامه ریزی کاربری زمین، در بهبود عملکرد سیستم ترافیک می پرداخت، کدام است؟

۱. نقش آن در توسعه شهرها ۲. بی توجهی به عامل عرضه

۳. نگرش مقطعی و فرایندی ۴. برخورد موردی و فراگیر

۱۵- در کدام شهرهای ذیل، در جهت کنترل ترافیک و مدیریت تقاضا مفهوم حلقه ای پیاده شده است؟

۱. پرتلند ۲. سنگاپور ۳. پاریس ۴. دلف

۱۶- در تاریخچه حمل و نقل عمومی، امروزه در غرب تمایل مجدد به چه نوع سیستم حمل و نقلی پدید آمده است؟

۱. اتوبوسرانی ۲. راه آهن سریع ۳. خودرو شخصی ۴. دوچرخه سواری

۱۷- سیستم های پاسخگو به تقاضا، جزء کدام یک از انواع حمل و نقل عمومی هستند؟

۱. ترانزیت ۲. پاراترانزیت ۳. انبوه ۴. غیر موازی



تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

سری سوال: ۱ یک

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، برنامه ریزی حمل و نقل شهری

رشته تحصیلی/کد درس: جغرافیا و برنامه ریزی شهری (جدید) ۱۲۱۶۴۵۱ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۲۶

۱۸- احداث مترو بر اساس دیدگاه برنامه ریزی و شکل شهری برای چه شهری مناسبتر است؟

۰۱. دارای کشیدگی خطی و فشرده
 ۰۲. شهرهای دشتی و گسترده
 ۰۳. همه شهرهای میلیونی و بالاتر
 ۰۴. شهرهای تک مرکزی

۱۹- کدامیک از نمادهای زیر، نشانه فاصله عبور یا حداقل فاصله عبور است؟

۰۱. Cv ۰۲. hm ۰۳. p ۰۴. k

۲۰- در حمل و نقل عمومی، کدامیک از موارد زیر مربوط به هزینه های سرمایه ای است؟

۰۱. انرژی ۰۲. کارگر ۰۳. عمر مفید ۰۴. مواد مصرفی

۲۱- حمایت فراگیر سیاسی و دولتی کدام یک از عوامل مهم آغاز یک پروژه حمل و نقل عمومی است؟

۰۱. کالبدی و تحلیلی ۰۲. عوامل رفتاری ۰۳. دیدگاه جامعه ۰۴. مالی و سازمانی

۲۲- تیزبینی در مورد اشیاء ساکن و متحرک، کدامیک از توانایی های بینایی در رانندگی است؟

۰۱. دید پیرامونی ۰۲. زاویه دید ۰۳. پویا بینی ۰۴. بازیابی دید

۲۳- کدامیک از نمادهای زیر در مورد متغیر مهم چگالی یا تراکم در جریان ترافیک است؟

۰۱. v ۰۲. q ۰۳. k ۰۴. h

۲۴- تفاضل فاصله مکانی عبور و فاصله مکانی به طور مشخص چه چیزی را حاصل می کند؟

۰۱. مسافت نبود ۰۲. مدت نبود ۰۳. طول وسیله نقلیه ۰۴. سرعت متوسط

۲۵- در مدل جریان غیر منقطع ترافیکی، چه زمانی سرعت وسیله نقلیه به سرعت آزاد نزدیک می شود؟

۰۱. رسیدن به چراغ راهنمایی عبور ۰۲. افزایش سرعت و فاصله زمانی عبور
 ۰۳. افزایش سرعت و فاصله مکانی عبور ۰۴. رفتار عادی جریان ترافیک مخلوط

۲۶- برای مطالعه گزینه های ممکن در طراحی مکان یابی طراحی هندسی راههای شهری از کدام نقشه ها استفاده میشود؟

۰۱. ۱:۲۰۰۰ ۰۲. ۱:۱۰۰۰۰ ۰۳. ۱:۱۰۰۰۰۰ ۰۴. ۱:۱۰۰۰۰۰۰

۲۷- معیار ترافیکی ای که عموماً برای استفاده در طراحی هندسی پذیرفته شده چه نام دارد؟

۰۱. میانگین ترافیک روزانه ۰۲. معیار کاربردی ترافیک
 ۰۳. حجم ساعت اوج ترافیک ۰۴. تغییر اندازه شهر مورد نظر



تعداد سوالات: تستی: ۳۰ تشریحی: ۰

زمان آزمون (دقیقه): تستی: ۶۰ تشریحی: ۰

سری سوال: ۱ یک

عنوان درس: برنامه ریزی حمل و نقل شهری، برنامه ریزی حمل و نقل شهری

رشته تحصیلی/کد درس: جغرافیا و برنامه ریزی شهری (جدید) ۱۲۱۶۴۵۱ - مهندسی شهرسازی ۱۸۱۳۰۲۶

۲۸- سطح سرویس C که هم برای بزرگراهها و هم راههای شریانی مورد استفاده است ، بیشتر دارای چه حالتی است ؟

- ۰۱ جریان آزاد و شروع محدودیت
۰۲ جریان ترافیک پایدار
۰۳ نزدیک به پایدار
۰۴ ناپایدار با توقف کوتاه

۲۹- کدامیک از عناصر در طراحی تقاطع های همسطح به ویژگی ها و کاربری زمین مجاور ، به فاصله دید ارتباط دارد ؟

- ۰۱ ترافیکی
۰۲ فیزیکی
۰۳ اقتصادی
۰۴ انسانی

۳۰- فاصله زمانی بین پایان علامت سبز برای یک فاز و شروع یک علامت سبز برای فاز بعدی اصطلاحاً چه نامیده می شود ؟

- ۰۱ وقفه زمانی
۰۲ وقفه در تخلیه
۰۳ وقفه تمام قرمز
۰۴ اختلاف دوره